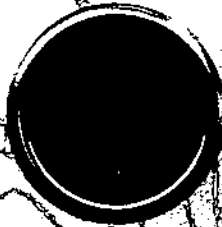


47

D 7006

7915/1

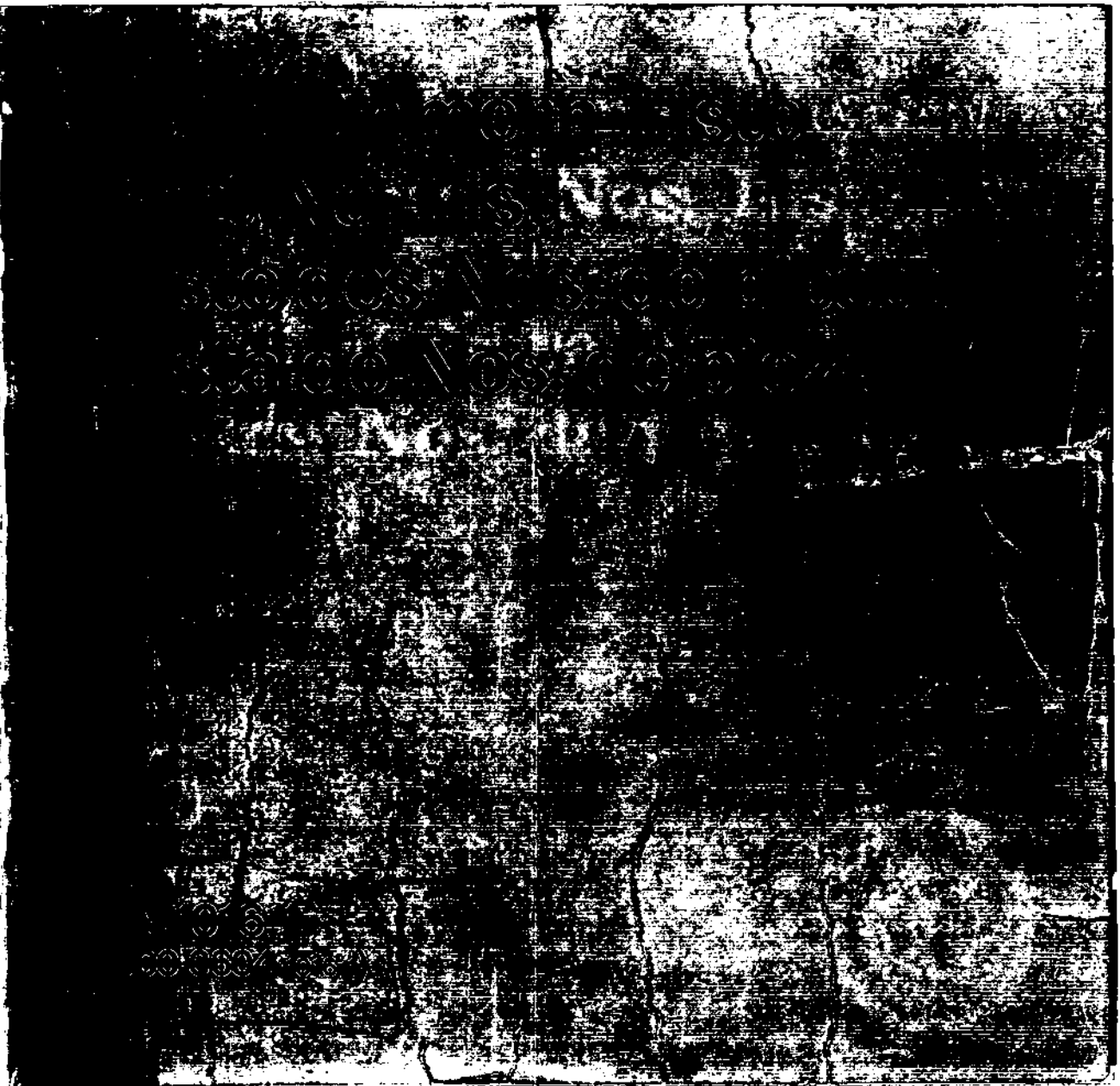
7916/1





D 7006

Gültig ab Traktor-Nr. 7915/1
Effective from tractor No. 7915/1
Valable à partir du tracteur No. 7916/1
Válida a partir tractor No.



1002	Unabhängige Doppelkupplung mit Befestigungsteilen	9-13
1003	Betätigung zur Doppelkupplung unabhängig	15-19
1008	Kupplungsgehäuse mit Befestigungsteilen	21-25
1011	Wechselgetriebe für Synchron und für Allrad	27-45
1012	Schaltung zum Wechselgetriebe	47-51
1014	Schaltung für Duo-Zapfwelle	53-55
1016	Vorgelegebremse	57-59
1019	Riemenscheibenantrieb	61-65
1021	Gelenkwelle	67-69
1023	Zwischenwelle, Kegeltrieb	71-73
1024	Ausgleichgetriebe	75-77
1025	Ausgleichgetriebesperre	79-81
1026	Vorderradantrieb mit Schaltung	83-89
1027	Hinterachse	91-93
1028	Triebachse mit Pendellager und Lenkungsdämpfer	95-107
1029	Getriebebremsbetätigung	109-113
1030	Betätigung für Fahrbremse, Doppelbremse	115-119
1032	Achslagerbock, Ballastgewichte und Rangierkupplung	121-123
1033	Vorderachse	125-129
1037	Mech. Lenkung	131-145
1041	Motorhaube und Trennwand	147-151
1042	Kraftstoffbehälter mit Tankanzeige	153-157
1043	Deutz-Siccopur-Filter und Deutz-Siccopur-Filter-Ansaugung nach oben	159-165

1044	Auspuffanlage	167-169
1046	Drehzahlverstellung	171-173
1047	Abstellvorrichtung	175-177
1049	Elektr. Ausrüstung, Schaltkasten, Armaturen, Scheinwerfer, Positionsleuchten, Schlußleuchten	179-199
1051	Hintere Kotflügel 560 breit, hintere Kotflügel 452 breit	201-209
1052	Kotflügel vorn normal und für Allrad	211-215
1054	Fahrersitz	217-221
1055	Verkleidungskasten	223-225
1058	Räder, Ballastgewichte	227-229
1061	Schutzrahmen	231-233
1063	Anhängekupplung	235-237
1076	Beifahrersitz, Werkzeugkasten, Rückstrahler, Rückblickspiegel	239-241
1077	Duo-Zapfwelle	243-247
1085	Heizungsanlage	249-251
1901	Hydr. Pumpe und Leitungen	253-257
1904	Remote - Control	259-267
1907	Remote-Anschlüsse	269-275
1908	Regelhydraulik, Kraftheber K 45.1	277-291
1911	Dreipunktkupplung	293-299
1914	Zugpendel	301-305
1920	Hubkupplung	307-311
1955	Druckluftanlage, Druckluftanlage (Zweileitungsanlage)	313-329
1956	Hydr. Bremse für Anhänger	331-335

1002	Independent Dual Clutch with Fastening Parts Embrayage à double effet et pièces d'adaptation en présence d'une prise de force autonome Embrague doble independiente con elementos de fijación	9- 13
1003	IPTO Dual Clutch Control Assembly Commande de l'embrayage double effet en présence d'une prise de force autonome Accionamiento para embrague doble p. toma de fuerza "independiente"	15- 19
1008	Transmission Case with Fastening Parts Carter de transmission, pièces d'adaptation Caja del tren de engranajes con elementos de fijación	21- 25
1011	Synchronized Transmission, Transmission (Standard) for all-wheel drive Boite de vitesses synchronisée, Boite de vitesses execution "toutes roues motrices" Caja de cambio con sincronización, Cambio de velocidades para modelo de tracción en las 4 ruedas	27- 45
1012	Gear-shift Assembly Commande de la boîte de vitesses Mando para el cambio de velocidades	47- 51
1014	Two-speed PTO Control Assembly Commande mécanisme prise de force permettant d'obtenir 2 régimes ,Conexión para toma de fuerza tipo "Duo"	53- 55
1016	Final Drive Brake Frein sur réducteur Freno actuando sobre la transmisión	57- 59
1019	Belt Pulley Drive Mécanisme de la poulie de battage Accionamiento para polea	61- 65
1021	Joint Shaft Arbre à cardan Arbol cãrdan	67- 69
1023	Intermediate Shaft with Bevel Drive Arbre intermédiaire , couple conique Eje intermedio, grupo cónico	71- 73
1024	Differential Unit Différentiel Diferencial	75- 77
1025	Differential Lock Blocage du différentiel Bloqueo del diferencial	79- 81
1026	Front Wheel Drive with Control Assembly Pont-moteur AV et sa commande Tracción delantera con mando	83- 89
1027	Standard Rear Axle Train AR Puente trasero	91- 93
1028	Driven Front Axle with Pivot Bearing and Vibration Damper, Driven Front Axle AL 1550 Pont motodirecteur à pivot oscillant et amortisseur de direction, Pont motodirecteur AL 1550 Eje delantero motriz con soporte pendular y amortiguador de dirección ,Eje delantero motriz tipo AL 1550	95-107
1029	Transmission Brake Control Assembly Timonerie de frein agissant sur la Transmission Accionamiento para freno sobre transmisión	109-113
1030	Operating Brake and Parking Brake Timonerie du frein au pied Accionamiento de freno de rodadura; freno de estacionamiento	115-119
1032	Axle Bracket Ballast Weights pesos de lastre Berceau du train AV masses d'alourdissement Caballete de soporte de eje delantero	121-123

1033	Front Axle Essieu AV Eje delantero	125-129
1037	Mechanical Steering Assembly, Steering Linkage, Hydrosteering Assembly Mécánisme de direction mécanique (Timonerie) ,Tringlerie de direction, Mécánisme de direction hydro-assistée (Timonerie) Dirección mecánica, Varillaje de dirección, Servodirección hidráulica	131-145
1041	Engine Hood and Bulkhead Capot-moteur, écran vertical Capot y tabique de separación	147-151
1042	Fuel Tank with level Gauge Réservoir avec indicateur de niveau de fuel Tanque de combustible e indicador de nivel de combustible	153-157
1043	Deutz-Siccopur Air Cleaner, Deutz-Siccopur Air Cleaner; Intake from Above Épurateur type sec. Deutz-Siccopur, Épurateur type sec. Deutz-Siccopur pipe d'adspiration vers le haut Filtro en seco Deutz-Siccopur, Filtro de aire en seco, Deutz-Siccopur, aspiración desde arriba	159-165
1044	Exhaust System Echappement Sistema de escape	167-169
1046	Speed Control Device Dispositif de variation de régime Sistema de aceleración	171-173
1047	Shut-down Device Dispositif d'arrêt Sistema de parada	175-177
1049	Electrical Equipment, Instrument Panel, Headlights, Side and Tail Lights Équipement électrique, Tableau de bord et instruments, Phares, feux d'encombrement, feux AR Equipo eléctrico, Caja de instrumentos con instrumentos, Faros, lámparas de posición, luces de cola	179-199
1051	Rear Mudguards, Rear Mudguards, 560 breit Garde-boue AR, Garde-boue AR 452 breit Guardabarras traseros, Guardabarras traseros	201-209
1052	Front Mudguards (Standard), Front Mudguards (All-wheel Drive) Aileron AV, version standard, Aileron AV, version toutes roues motrices Guardabarras delanteros, normales, Guardabarras delanteros para versión de tracción den las 4 ruedas	211-215
1054	Driver's Seat Siège du conducteur Asiento de conductor	217-221
1055	Tank Panelling Revetement den tôle Caja de revestimiento	223-225
1058	Wheels, Ballast Weights Roues, masses d'alourdissement Ruedas, pesos de lastre	227-229
1061	Protective frame protecteur Chassis protector Marco para	231-233
1063	Trailer Hitch Chape d'attelage Acoplamiento para remolque	235-237
1076	Passenger Seat, Seat Cushion Toolbox, Reflector, Driving Mirror Siège de convoyeur coffre à outils, cataphotes, rétroviseur Asiento para el acompañate caja de herramientas, reflectores, espejo retrovisor	239-241
1077	Two-speed PTO Shaft Prise de force permettant d'obtenir 2 régimes de rotation Arbol toma de fuerza tipo Duo	243-247

1085	Heating System Climatisation Sistema de calefacción	249-251
1901	Pump with Piping Pompe hydraulique, conduits Bomba hidraulica con tuberias	253-257
1904	Remote Control Télécommande hydraulique Control Remoto	259-267
1907	Remote Connections Equipements de télécommande Empalmes de control remoto	269-275
1908	Automatic Hydraulic System, Lift Unit 45.1 Relevage hydraulique a double controle, Vérin hydraulique K 45.1 Elevador hidraulico de efecto regulado , Elevador hidráulico K 45.1	277-291
1911	Three-point Hitch Attelage trois points Sistema de acoplamiento en 3 puntos	293-299
1914	Drawbar Barre oscillante Pendulo de tracción	301-305
1920	Pick-up Clutch Attelage Gancho de acople, de elevacion hidr.	307-311
1955	Compressed -air System ,Compressed -air System Generateur d'air comprime, Générateur d'air comprime Sistema de aire comprimido, Sistema de aire comprimido	313-329
1956	Hydraulic Brake for Trailer hydraulique du frein pour de remorque de freno, hidraulico para remoiques	331-335

Unabhängige Doppelkupplung mit Befestigungsteilen
Independent Dual Clutch with Fastening Parts
Embrayage á double effet et pièces d'adaption en présence d'une
prise de force autonome
Embrague doble independiente con elementos de fijación

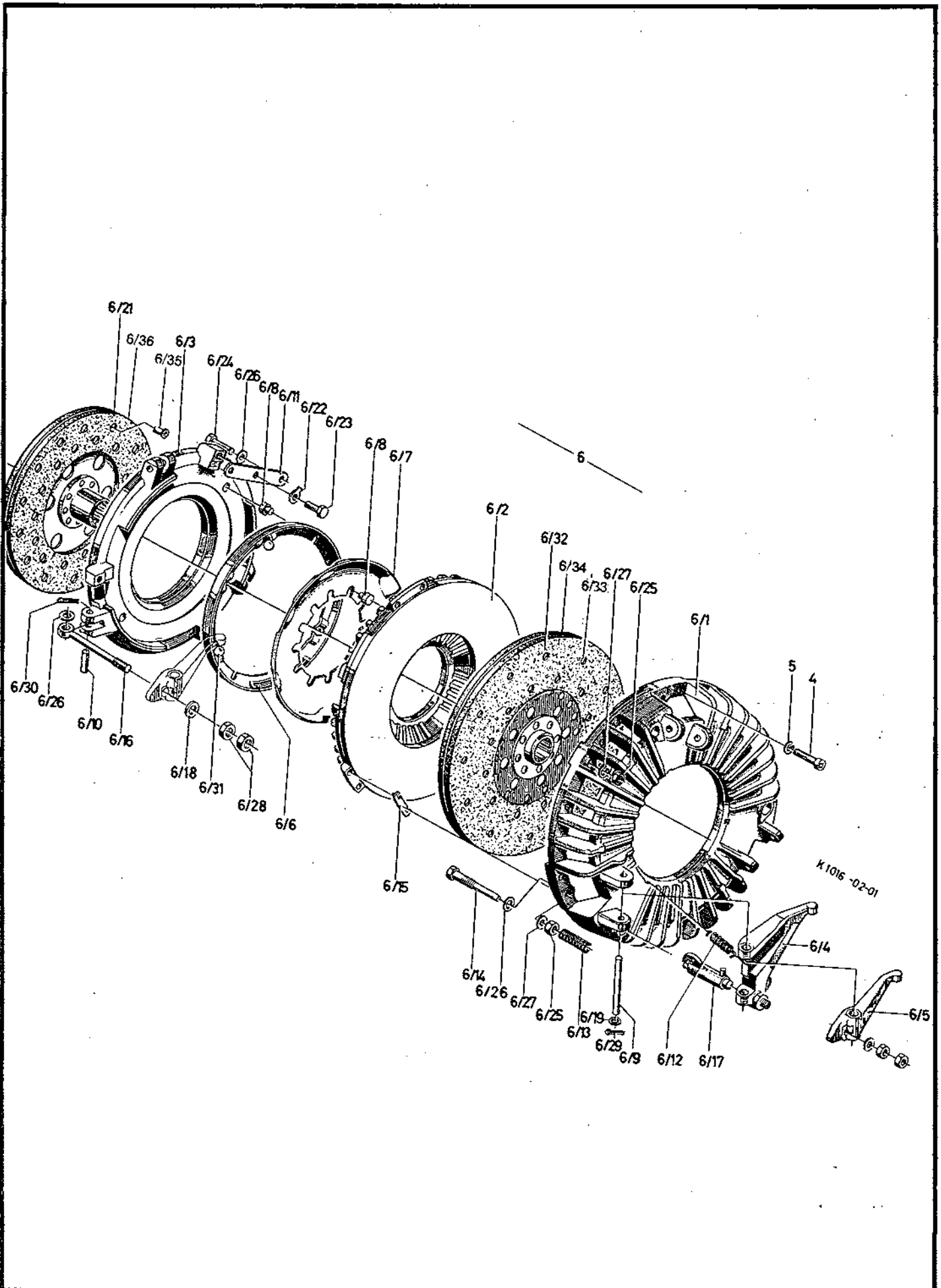
1002

Die Schlepper 7915/1141 bis 1171 sind mit F+S Kupplung ausgerüstet. Diese Kupplung ist gegen die in der Serie eingebaute Walterscheid-Kupplung voll austauschbar. Falls F+S Kupplung defekt, Walterscheid Kupplung einbauen, da Einzelteile für F+S nicht geliefert wurden. Siehe S'31/71 vom 22.7.71

**Unabhängige Doppelkupplung
1002 mit Befestigungstellen**

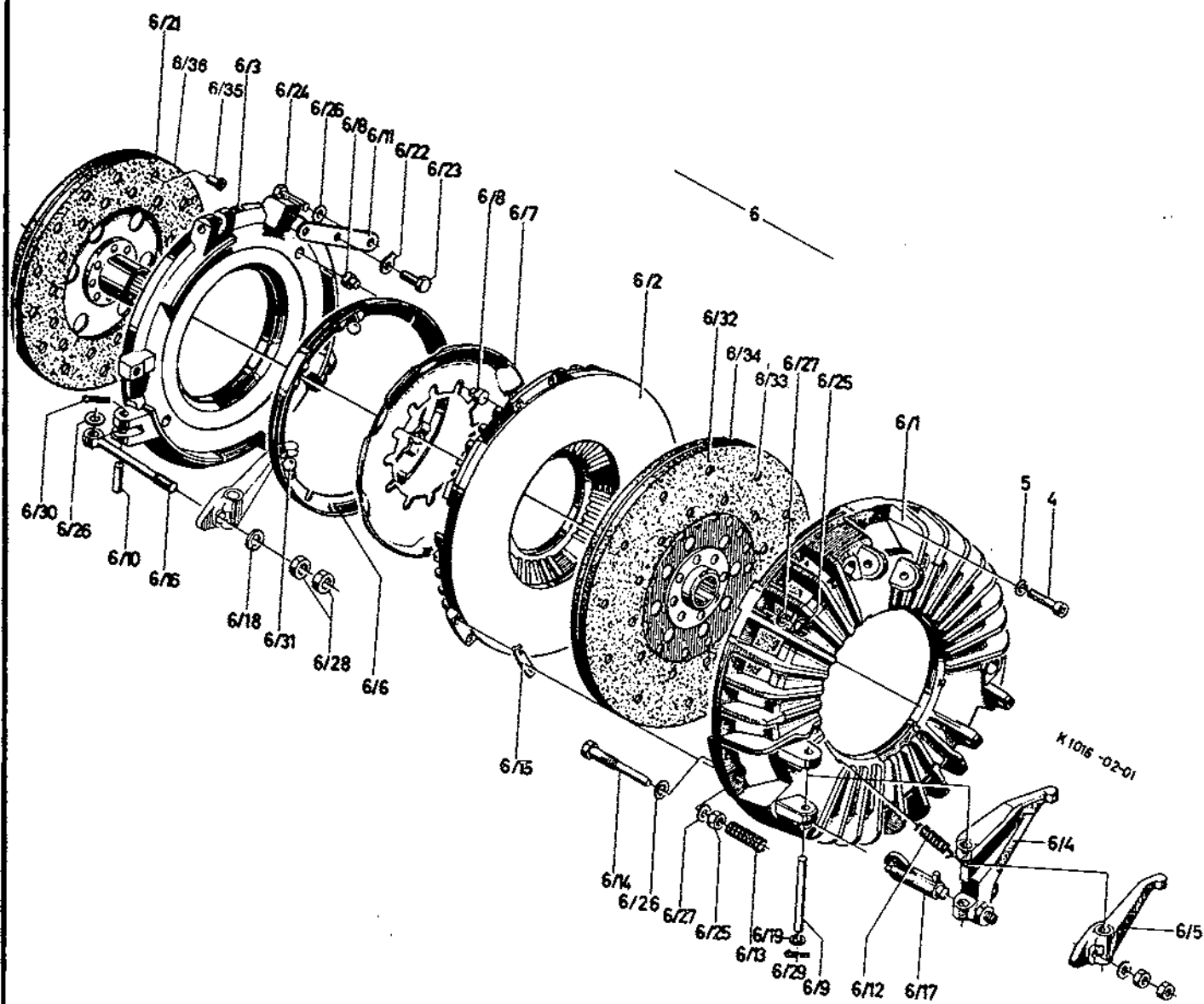
Independent Dual Clutch with Fastening Parts
Embrayage à double effet et pièces d'adaptation en présence d'une prise de force autonome
Embrague doble independiente con elementos de fijación.

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
4				M 8x35 DIN 912-8.8phos. (112 3700)	9	
5				8 DIN 7980 (111 9610)	9	
6	X	<i>ohne lose Scheibe</i>		231 6029 438 6358	1	1006-02
6/1				231 9445	1	1006-02
6/2				231 0630	1	1006-02
6/3				231 0631	1	1006-02
6/4				232 3245	1	1006-02
6/5				232 3247	1	1006-02
6/6				231 0636	1	1006-02
6/7				231 0637	1	1006-02
6/8				230 3408	8	1171-02
6/9				231 0638	3	1006-02
6/10				231 0639	3	1006-02
6/11				232 3235	1	1006-02
6/12				232 3237	1	1006-02
6/13				232 3243	1	1006-02
6/14				231 0643	3	1006-02
6/15				232 3241	1	1006-02
6/16				230 3419	3	1171-02
6/17				232 3419	1	1171-02
6/18				230 3423	3	1171-02
6/19				10,5 DIN 125 (110 7103)	3	
6/21				231 0655 438 6364	1	1006-02
6/22				8,4 DIN 93-St (110 6348)	3	
6/23				M 8x12 DIN 933-8.8 A4C (111 2299)	3	
6/24				L 8x25 DIN 933-8.8 (111 2331)	3	
X AT = 294 0403						



1002 Unabhängige Doppelkupplung
mit Befestigungsteilen

Independent Dual Clutch with Fastening Parts
Embrayage à double effet et pièces d'adaptation en présence d'une prise de force autonome
Embrague doble independiente con elementos de fijación



Unabhängige Doppelkupplung
mit Befestigungsteilen

Independent Dual Clutch with Fastening Parts

Embrayage à double effet et pièces d'adaptation en présence d'une prise de force autonome

1002

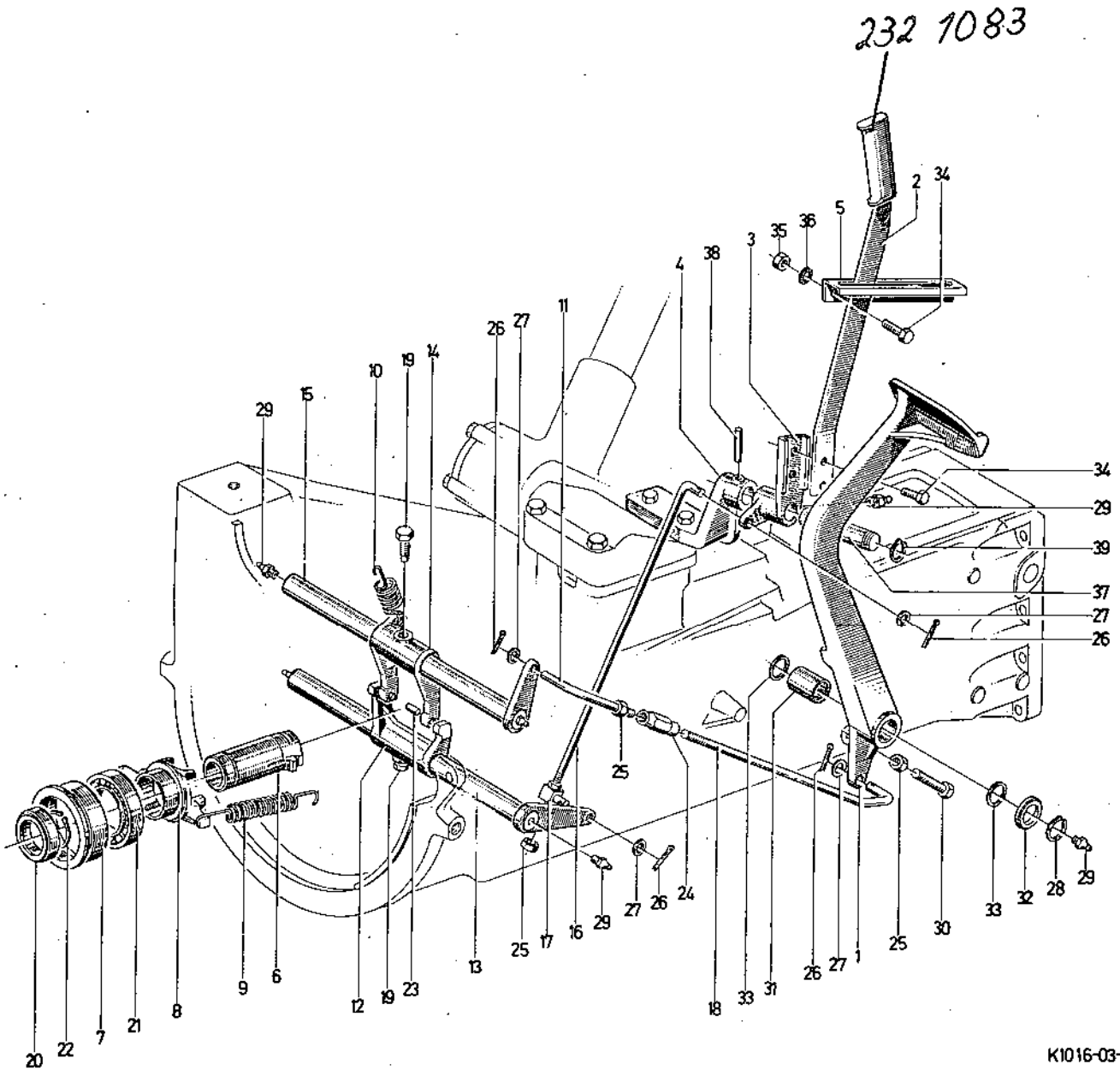
Embrague doble independiente con elementos de fijación

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
6/25				M 8 DIN 934-8 A4C (111 2824)	6	
6/26				8,4 DIN 125 A4C (110 7107)	9	
6/27				A 8 DIN 128 A4C (110 2799)	6	
6/28				M 10x1 DIN 936-6.8 A4C (110 0690)	6	
6/29				3x15 DIN 94 (110 6427)	3	
6/30				3x12 DIN 94 A4C (113 0639)	3	
6/31				14 mm III DIN 5401 (111 6965)	6	
6/32				231 6012 4381285	1	1006-02
6/33				231 6037	40	1006-02
6/34				231 6031	2	1006-02
6/35				C 5x8 DIN 7338 Cu (111 8499)	24	
6/36				231 0657	2	1006-02

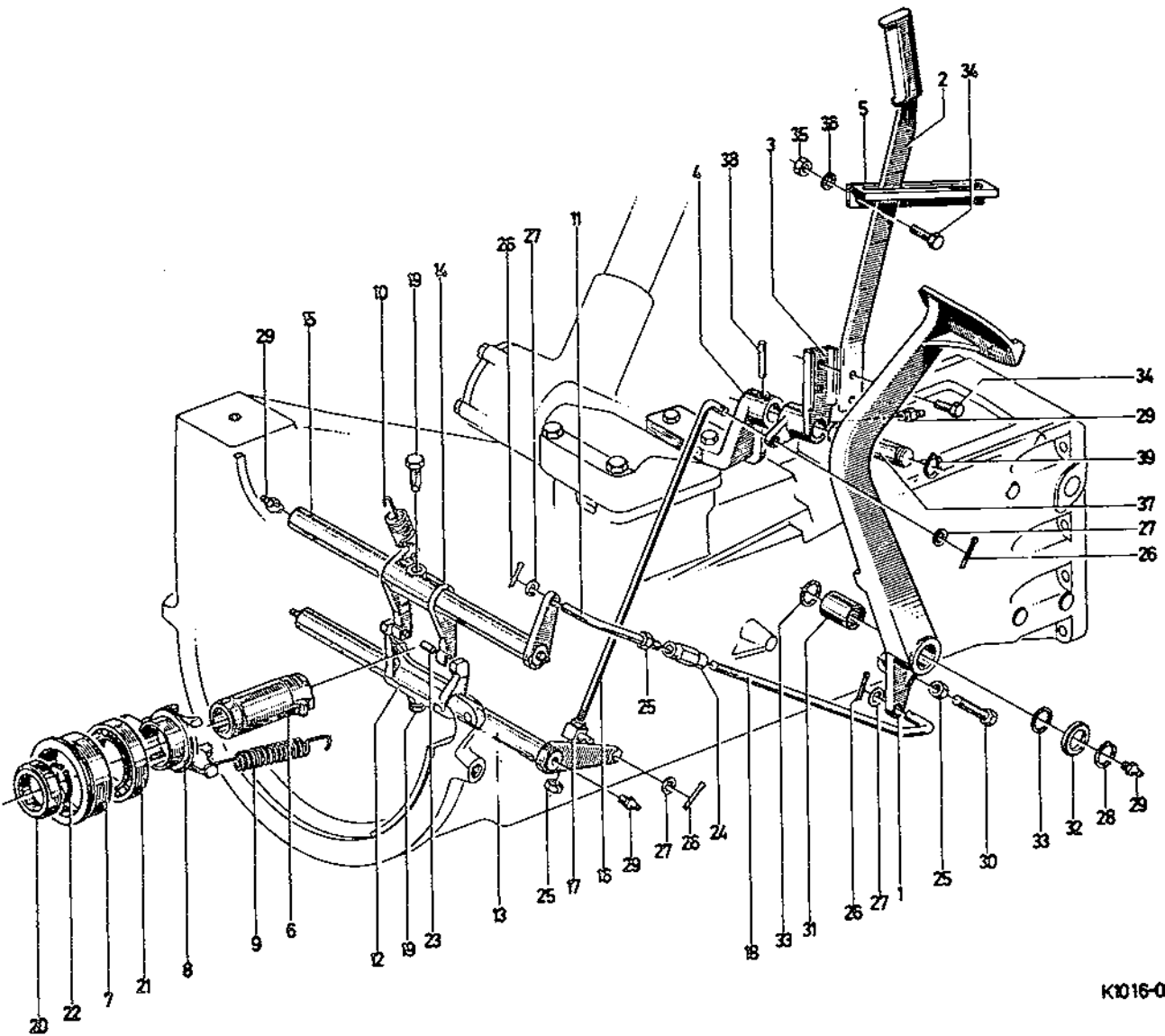
Betätigung zur Doppelkupplung "Unabhängig"
IPTO Dual Clutch Control Assembly
Commande de l'embrayage double effet en présence d'une prise de
force autonome
Accionamiento para embrague doble p. toma de fuerza "independiente"

1003

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				233 0772	1	1006-03
2				232 0860	1	1006-03
3				232 0839	1	1006-03
4				232 0838	1	1006-03
5				232 1810	1	1006-03
6				230 9284	1	1006-03
7				230 9286	1	1006-03
8				230 5299	1	1005-02
9				1145-02-01.06 (338 9261)	2	
10				1136-03-01.09 (338 8905)	1	
11				232 0968	1	1006-03
12				230 9282	1	1006-03
13				232 0863	1	1006-03
14				230 9280	1	1006-03
15				230 9295	1	1006-03
16				232 0846	1	1006-03
17				230 8359	1	1006-03
18				230 9298	1	1006-03
19				1055-33-08.24 (338 6958)	2	
20				126 0070	1	8739-44
21				6014-2 RS (110 1461)	1	
22				2 260 B 13 (121 0873)	1	
23				5x16 DIN 1481 (111 5433)	2	
24				M 12 DIN 1479 (111 5362)	1	
25				M 12 DIN 934-8 A4C (111 2858)	4	
26				4x22 DIN 94 A4C (110 6449)	4	



K1016-03-01



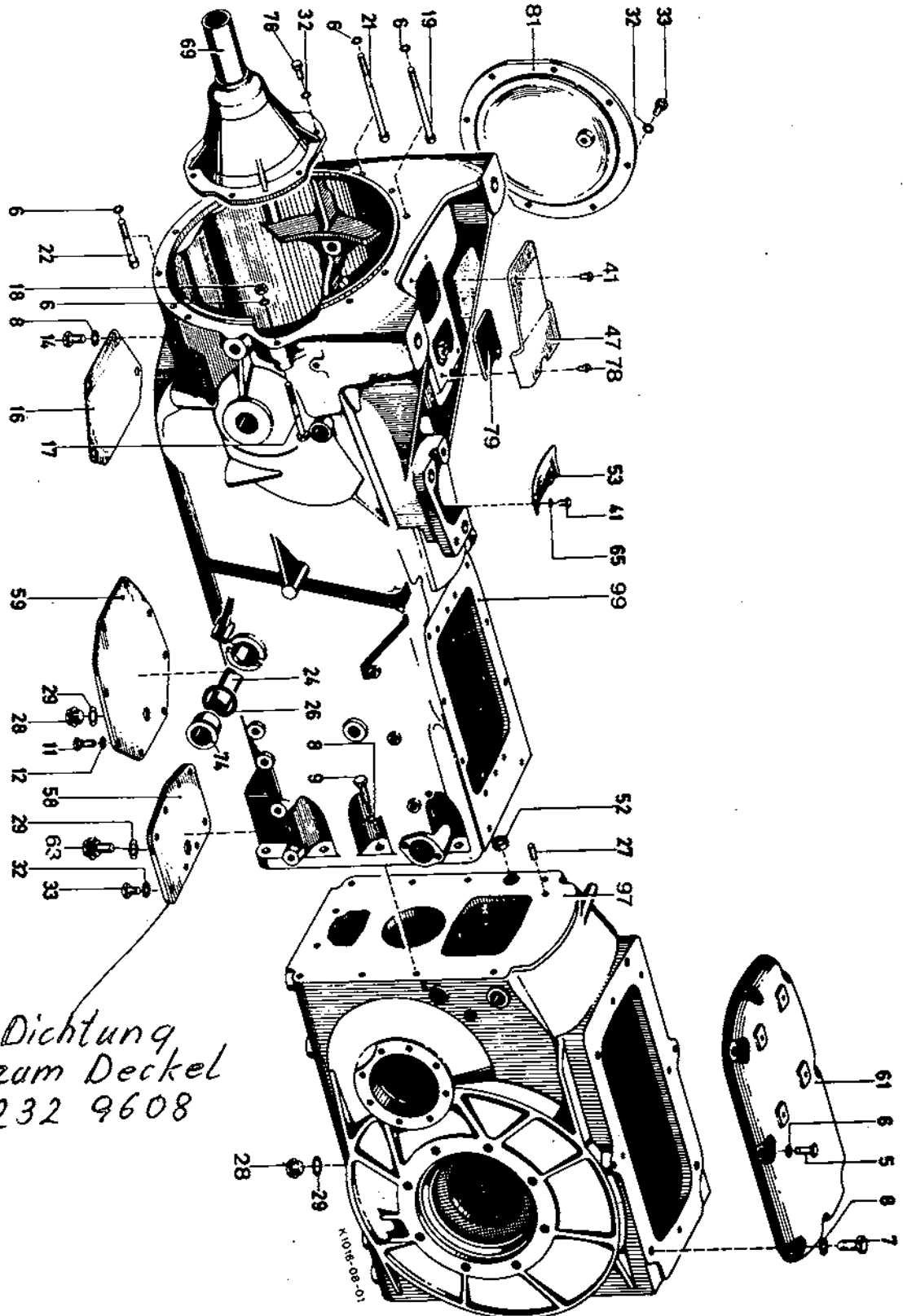
K1016-03-01

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
27				13 DIN 125 A4C (110 7110)	4	
28				30x1,5 DIN 471 (110 7742)	1	
29				SA 8H 3360 (116 8225)	4	
30				M 12x90 DIN 933-8.8 A4C (110 1701)	1	
31				2 HK 30x37x38 H 4455 (116 1639)	1	
32				30 DIN 1440 vzkc (111 5027)	1	
33				231 1207	2	1006-03
34				M 8x15 DIN 933-8.8 A4C (111 2305)	4	
35				M 8 DIN 555 vzkc (110 8064)	2	
36				8 H 2203 vzkc (116 9689)	2	
37				230 1688	1	1171-03
38				6x50 DIN 1481 (111 5461)	1	
39				28x1,5 DIN 471 (110 7740)	1	

Getriebegehäuse mit Befestigungsteilen
Transmission Case with Fastening Parts
Carter de transmission, pièces d'adaption
Caja del tren de engranajes con elementos de fijación

1008

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
5				M 10x30 DIN 933-8.8 A4C (111 2429)	5	
6				10 H 2203 vzkc (116 9694)	5	
7				M 14x30 SK DIN 933-8.8 (111 2610)	3	
8				14H 2203 vzkc (116 9696)	3	
9				M 14x40 DIN 933-8.8 A4C (111 2624)	10	
11				M 12x25 DIN 933-8.8 (111 2512)	8	
12				12 H 2203 (116 9695)	8	
14				M 14x20 DIN 933-8.8phos. (111 2595)	4	
16				1455-08-01.18 (339 3018)	1	
17				M 10x90 DIN 933-8.8 A4C (111 2476)	1	
18				M 10 DIN 934-8 A4C (110 2659)	1	
19				M 10x120 DIN 912-8.8 A4C (111 0728)	4	
21				M 10x160 DIN 912-8.8 A4C (111 0734)	1	
22				M 10x70 DIN 912-8.8 A4C (112 2363)	6	
24				1455-08-01.28 (339 3020)	1	
26				35x6 H 721 (116 6055)	2	
27				13 M 6x24 DIN 7 (110 5211)	1	
28				AM 22x1,5 DIN 7604 vzkc (111 8980)	1	
29				A 22x27 DIN 7603 Cu (111 8737)	1	
32				8 H 2203 (116 9689)	6	
33				M 8x20 DIN 933-8.8 A4C (111 2322)	6	
41				M 6x10 DIN 933-8.8 A4C (111 2232)	4	
47				231 3805	1	1455-08
52				B 25 H 711 (116 5830)	1	
53				1455-08-02.53 (339 3030)	1	
58				1455-08-02.58 (339 3034)	1	



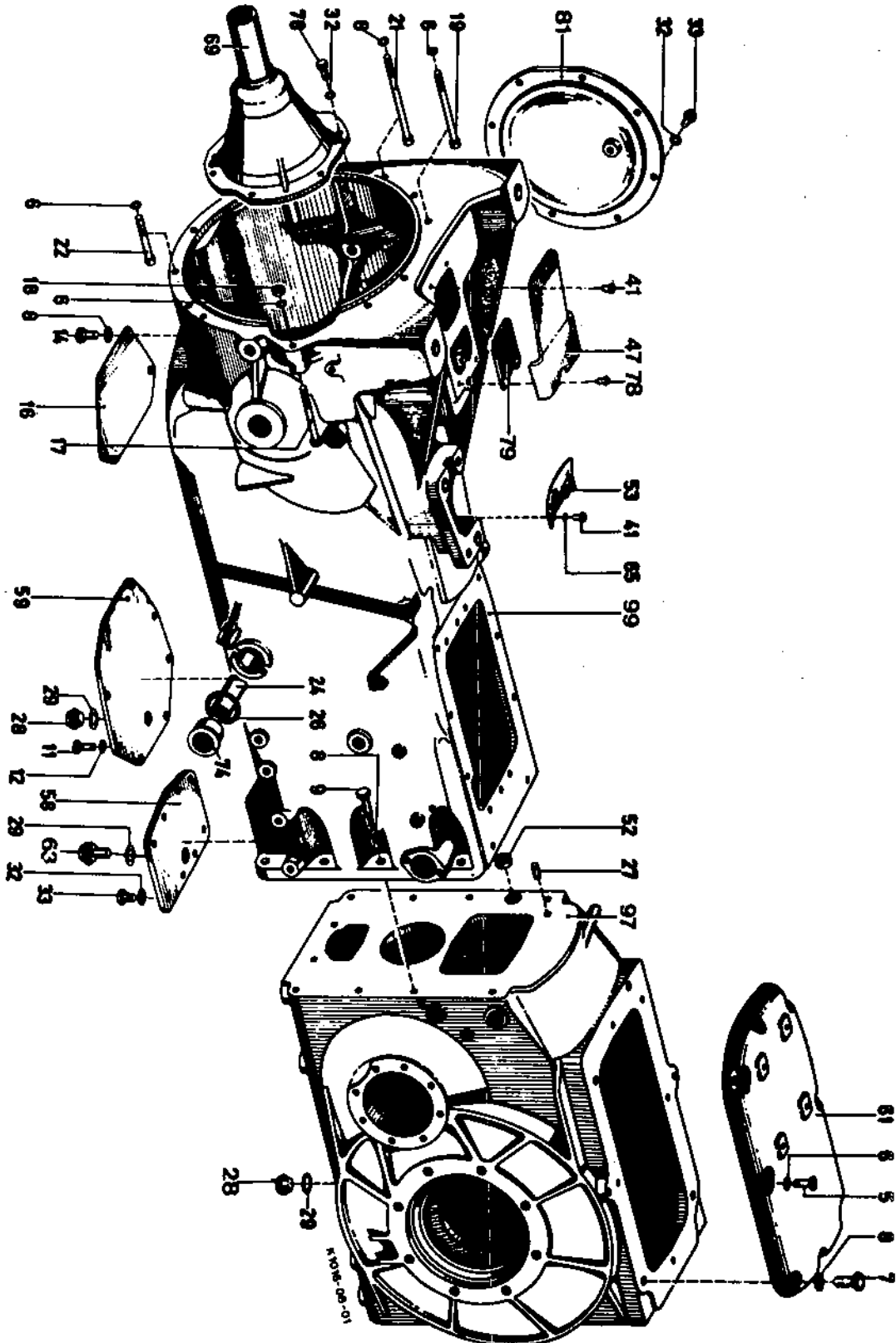


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
59				1455-08-02.59 (339 3035)	1	
61				1455-08-02.61 (339 3036)	1	
63				2 814 M 2 (121 8437)	1	
65				6 H 2203 vzkc (116 7194)	2	
69				230 9278	1	1455-08
74				231 1122	2	1455-08
76				M 8x25 DIN 933-8.8 A4C (111 2333)	6	
78				230 8245	2	1145-08
79				231 3806	1	1455-08
81				231 3632	1	1455-08
97				232 1725	1	TW 55.2 1401-08
99				232 5171	1	1401-08

Wechselgetriebe Synchron
Synchronized Transmission
Boite de vitesses synchronisée
Caja de cambio con sincronización

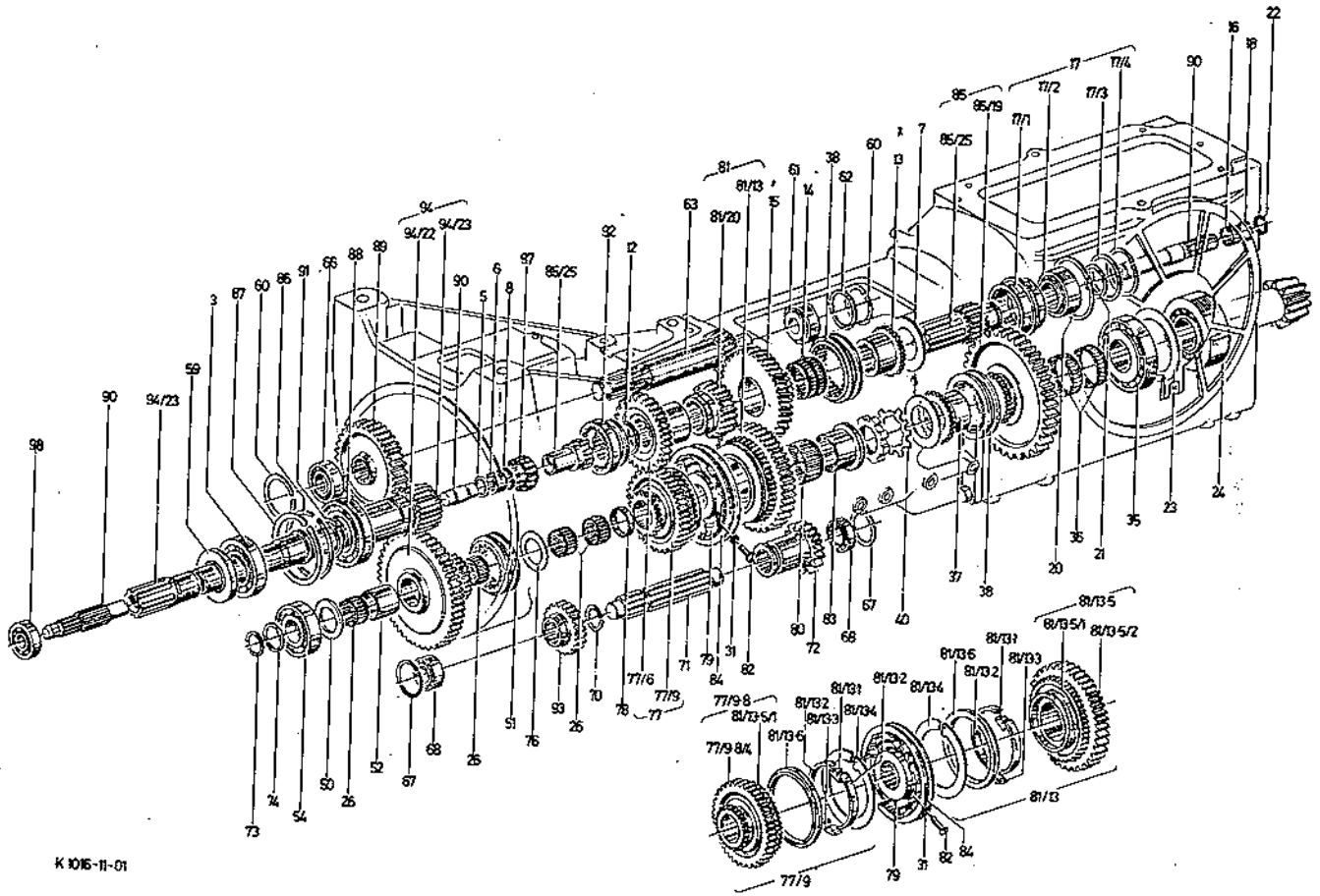
1011

Wechselgetriebe für Allrad
Transmission (Standard) for all-wheel drive
Boite de vitesses exécution "toutes roues motrices "
Cambio de velocidades para modelo de tracción en las 4 ruedas

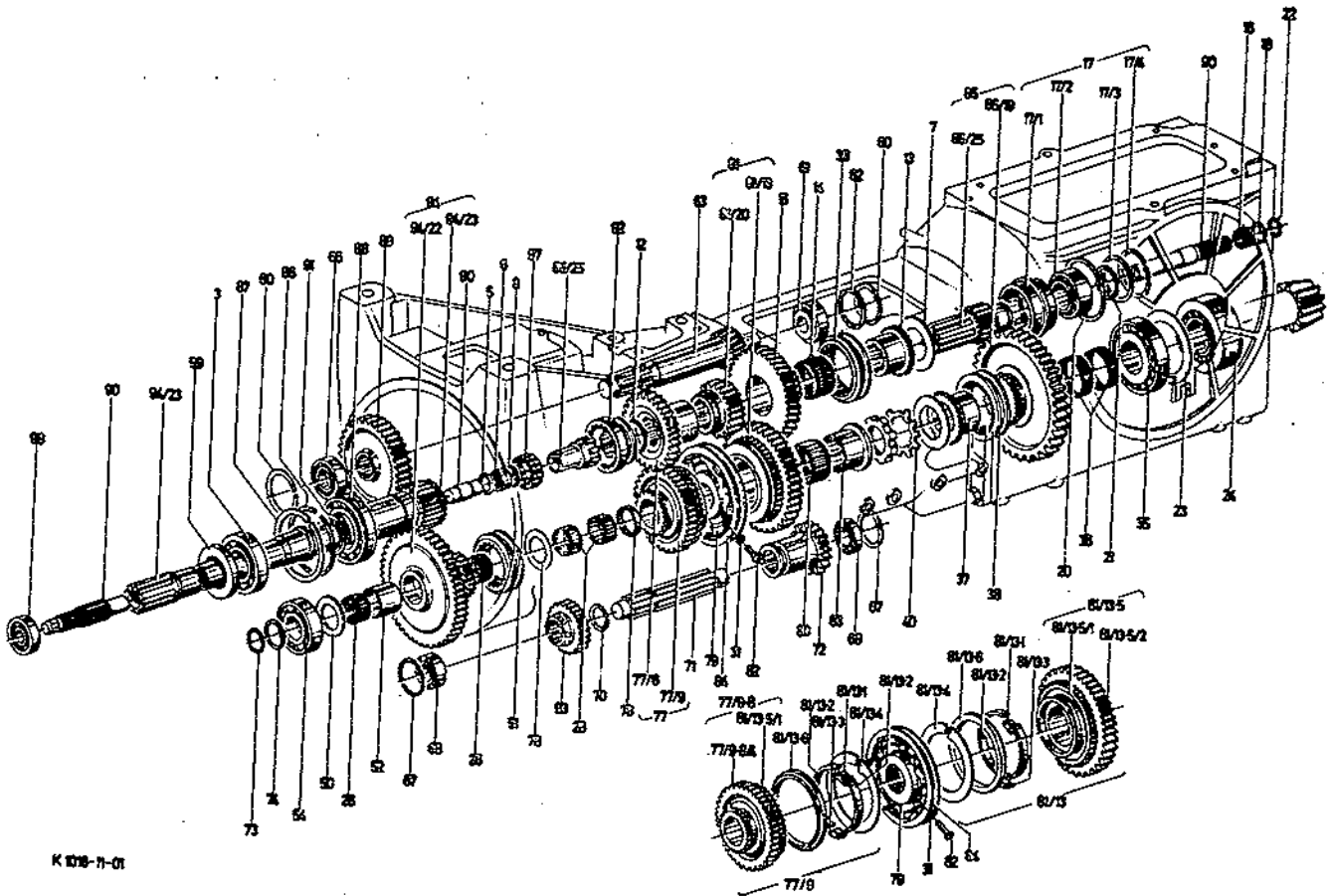
1011/1

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
3				6209 Z (110 9071)	1	
5				G 26x34x4 H 2939 (117 0601)	1	
6				AK 26x34x16 H 4455 (117 0682)	1	
7				232 1595	2	1401-11
8				34x1,5 H 2259 (116 7226)	1	
12				A 48x3 H 2273 (116 3125)	1	
13				231 6293)	1	1455-11
14				K 58x63x17 H 4455 (116 2483)	2	
15				231 6292	1	Z=40 1455-11
16				K 25x29x17 H 4455 (117 0686)	1	
17				232 1708	1	1401-11
17/1				232 1709	1	1401-11
17/2				231 6919	1	1401-11
17/3				232 1710	1	1401-11
17/4				75x2,5 DIN 472 (110 7852)	1	
18				29x1,2 H 2259 (117 0576)	1	
20				92x2,5 H 2259 (116 3073)	1	
21		113 7321		40x2,5 DIN 471 (110 2933)	1	
22				25x1,2 DIN 471 (110 7737)	1	
23			+	291 1786	1	
				1455-11-03.01 (339 3088)	nB	0,5 mm
				1455-11-03.02 (339 3089)	nB	0,6 mm
				1455-11-03.03 (339 3090)	nB	0,7 mm
				1455-11-03.04 (339 3091)	nB	0,8 mm
				1455-11-03.05 (339 3092)	nB	0,9 mm
				1455-11-03.06 (339 3093)	nB	1 mm
				1455-11-03.17 (339 3103)	nB	2,0 mm
				1455-11-03.26 (339 3111)	nB	2,8 mm

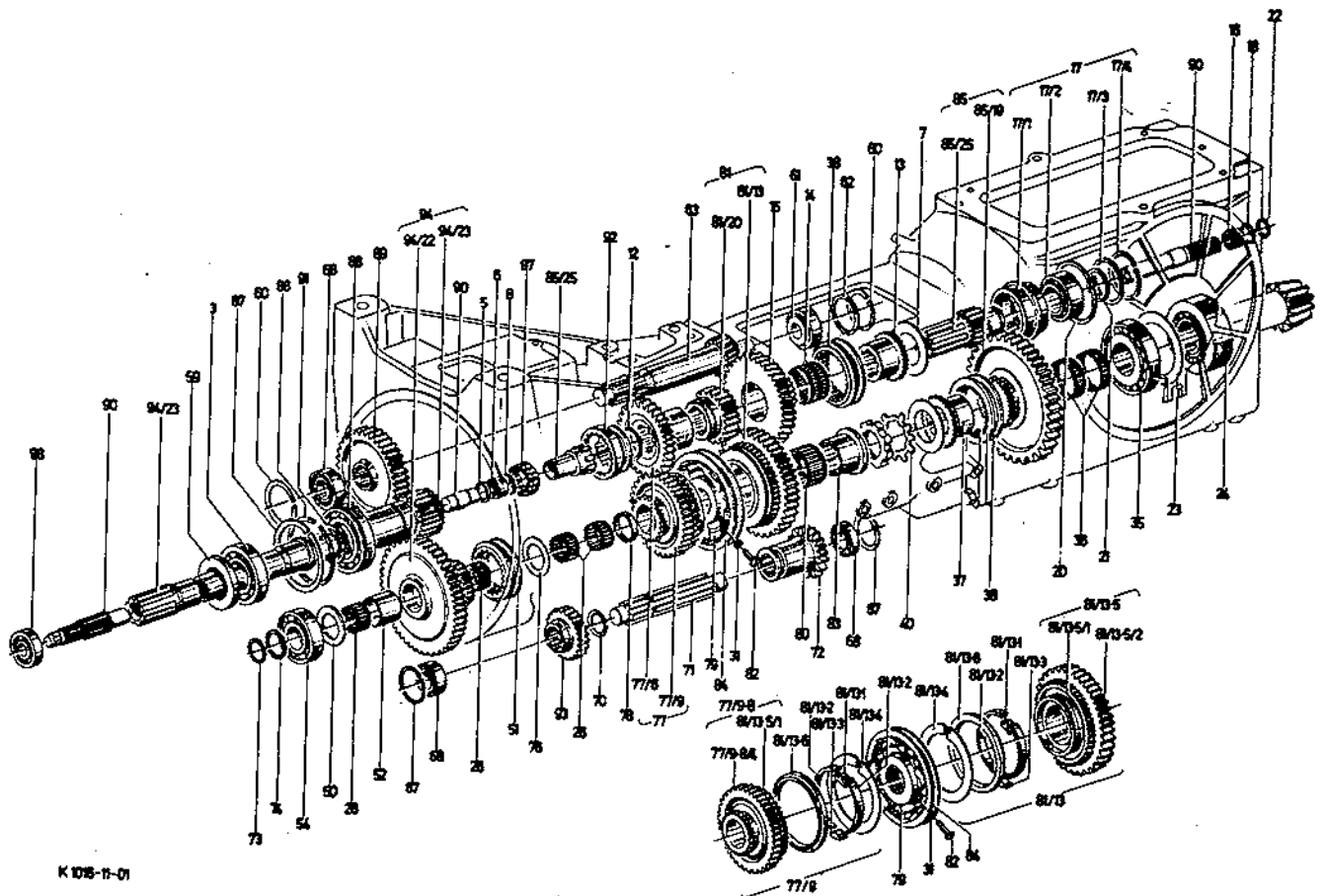
+ Beilagensatz



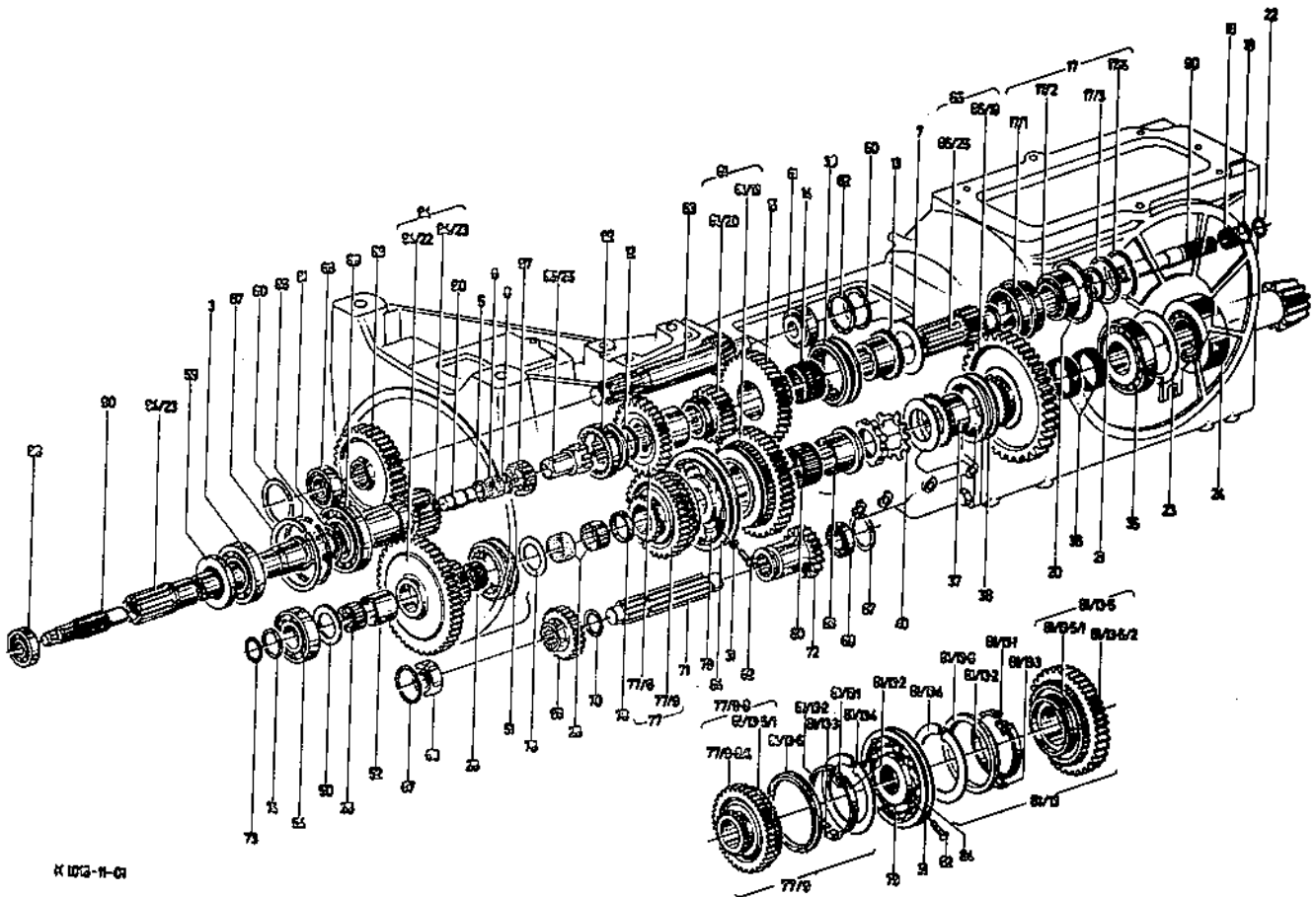
K 1016-11-01



K 1011-11-01



K 106-17-01

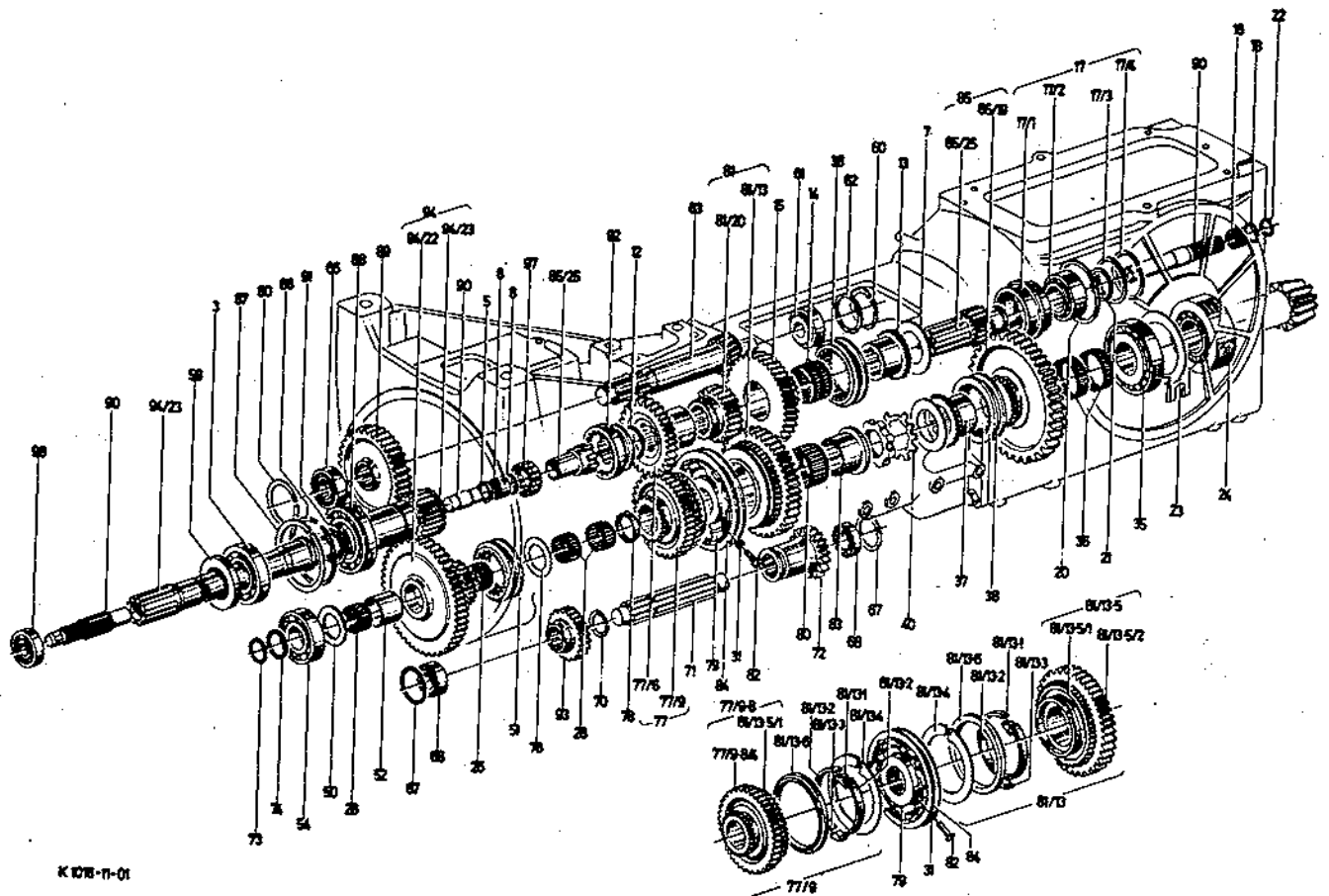


K 1011-11-01

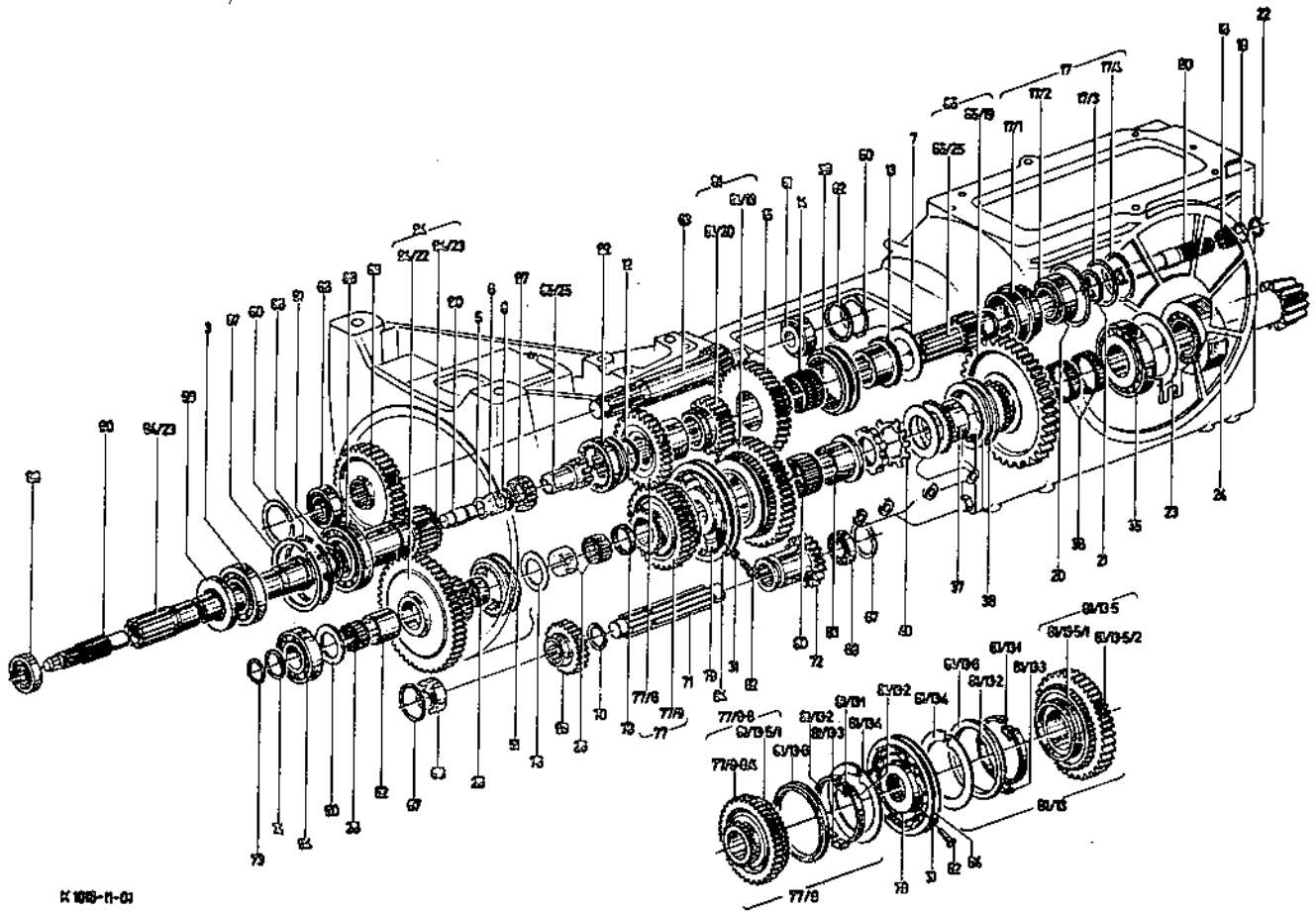
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				1455-11-03.28 (339 3113)	nB	3 mm
24				1455-11-01.02 (339 3040)	1	
26				HS 40x45x17 H 4455 (116 8741)	4	
31				8 H 2203 v ₂ K (116 9689)	1	
35				231 6271	1	1455-11
36				K 58x64x19 H 4455 (116 3075)	1	
37				231 2412	1	1. Gang 1455-11
38				231 6728	2	1446-11
40				1455-11-07.116 (347 1131)	1	
50			++	291 1724	1	
				1455-11-02.01 (339 3047)	nB	2 mm
				1455-11-02.02 (339 3048)	nB	2,1 mm
				1455-11-02.03 (339 3049)	nB	2,2 mm
				1455-11-02.05 (339 3051)	nB	2,4 mm
				1455-11-02.06 (339 3052)	nB	2,5 mm
				1455-11-02.08 (339 3054)	nB	2,7 mm
				1455-11-02.12 (339 3057)	nB	3 mm
				1455-11-02.14 (339 3059)	nB	3,2 mm
				1455-11-02.16 (339 3061)	nB	3,4 mm
				1455-11-02.18 (339 3063)	nB	3,6 mm

++ BEILAGESATZ

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
				1455-11-02.21 (339 3065)	nB	3,8 mm
				1455-11-02.23 (339 3067)	nB	4 mm
				1455-11-02.34 (339 3077)	nB	5 mm
				1455-11-02.37 (339 3080)	nB	5,3 mm
				1455-11-02.38 (339 3081)	nB	5,4 mm
				1455-11-02.39 (339 3082)	nB	5,5 mm
				1455-11-02.45 (339 3087)	nB	6 mm
51				230 6689	1	1455-11
52				1455-11-04.21 (339 3114)	1	



K 1078-11-01

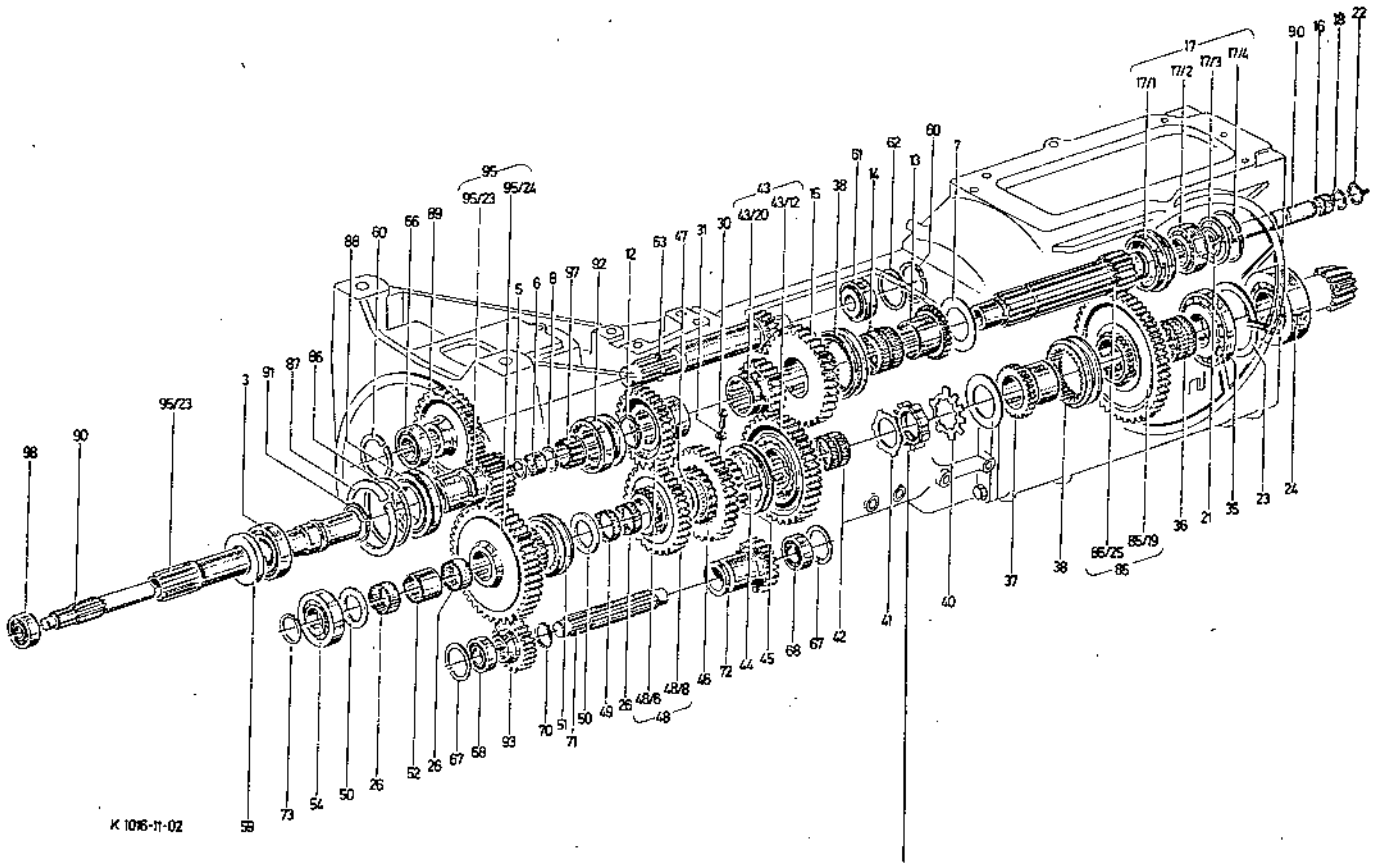


K 1011-11-01

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
54				6307 (110 9129)	1	
59				A 45x80x8 H 2940-Ni (116 1578)	1	
60				62x2 DIN 472 (110 7774)	2	
61				32305 A (110 0950)	1	
62				232 1737	nB	1401-1
				232 1738	nB	3,3 mm 1401-1
				232 1739	nB	3,4 mm 1401-1
				232 1740	nB	3,5 mm 1401-1
				232 1741	nB	3,6 mm 1401-1
				232 1742	nB	3,7 mm 1401-1
				232 1743	nB	3,8 mm 1401-1
				232 1744	nB	3,9 mm 1401-1
				232 1745	mB	4,0 mm 1401-1
				232 1746	nB	4,1 mm 1401-1
63				231 6290	1	1455-11
66				6206 C 3 (110 9051)	1	
67				52x2 DIN 472 (110 7838)	2	
68				6205 (110 9044)	2	
70				32x1,5 DIN 471 (110 7746)	1	
71				1455-11-07.66 (339 3133)	1	
72				231 2488	1	1455-11
73				35x2,5 DIN 471 (110 7749)	1	
74				2 308 A 42 (121 8427)	1	
76				1455-11-02.06 (339 3052)	1	
77				Siehe Bild-Nr. 77/6 u. 77 9	1	
77/6				231 2487	1	1455-11
77/9				231 3424	1	1455-11

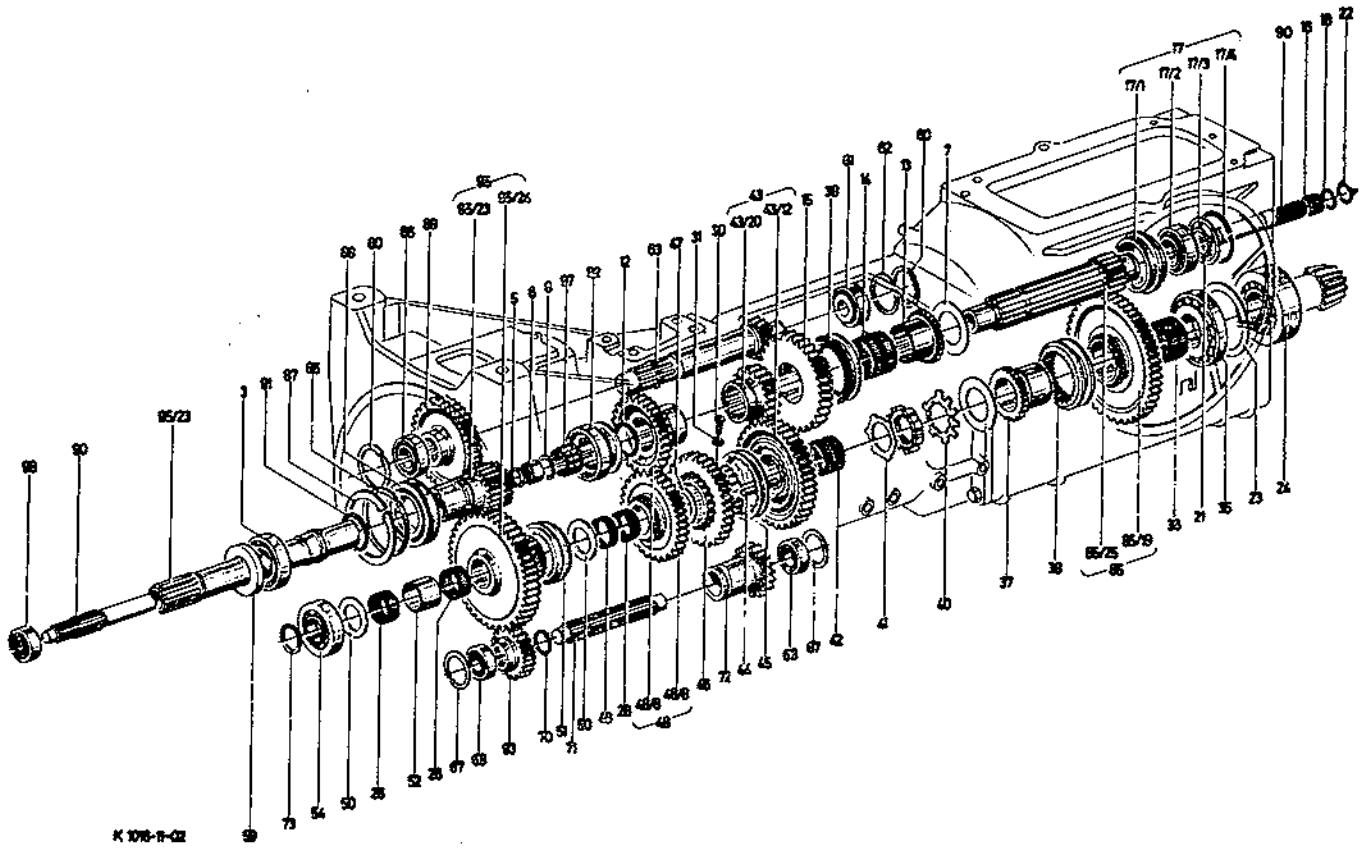
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
77/9.8				231 3423	1	3. Gang 1455-11
77/9.8/4			+	231 2486	1	3. Gang 1455-11
78				1455-11-07.104 (347 5085)	1	
79				1455-11-07.111 (347 5087)	1	
80				K 55x60x30 H 4455 (116 9940)	1	
81				Siehe Bild-Nr.81/13u./20	1	
81/13				(231 5058) 1455-11-21.10	1	
81/13.1				Siehe Bild-Nr.81/13	2	
81/13.2				Siehe Bild-Nr.81/13	4	
81/13.3				Siehe Bild-Nr.81/13	2	
81/13.4				Siehe Bild-Nr.81/13	2	
81/13.5				Siehe Bild-Nr.81/13	1	2. Gang
81/13.5/1				Siehe Bild-Nr.81/13	1	
81/13.5/2				Siehe Bild-Nr.81/13	1	Z=44
81/13.6				1455-11-21.06 (347 5093)	1	
81/20				231 1617	1	Z=22 1455-11
82				230 6694	1	1455-11
83				1455-11-07.115 (347 5088)	1	
84				1455-11-07.109 (347 5086)	1	
85				Siehe Bild-Nr.85/19u./25	1	
85/19				232 1608	1	Z=52 1401-11
35/25				232 5156	1	1401-11
86				SP 100 DIN 5417 (111 7459)	1	
87				107x4 H 2274 (116 3191)	1	
88				NUP 211 N (110 3594)	1	
89				232 5148	1	Z=37 1401-11
90				232 5157	1	1401-11
+ Z : 35/36						

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
3				6209 Z (110 9071)	1	
5				G 26x34x4 H 2939 (117 0601)	1	
6				AK 26x34x16 H 4455 (117 0682)	1	
7				232 1595 34x1,5 H 2259 (116 7226)	2	1401-11
8				A 48x3 H 2273 (116 3125)	1	
12					1	
13				231 6293	1	1455-11
14				K 58x63x17 H 4455 (116 2483)	2	
15				231 6292	1	Z=40 1455-11
16				K 25x29x17 H 4455 (117 0686)	1	
17				232 1708	1	1401-11
17/1				232 1709	1	1401-11
17/2				231 6919	1	1401-11
17/3				232 1710	1	1401-11
17/4				75x2,5 DIN 472 (110 7852)	1	
18				29x1,2 H 2259 (117 0576)	1	
20				92x2,5 H 2259 (116 3073)	1	
21		113 7321		40x2,5 DIN 471 (110 2933)	1	
22				25x1,2 DIN 471 (110 7737)	1	
23				Siehe Bildt.1011 Bild 23	nB	
24				1455-11-01.02 (339 3040)	1	
26				HS 40x45x17 H 4455 (116 8741)	3	
30				1455-11-07.12 (339 3123)	1	
31				8 H 2203 vzkc (116 9689)	1	
35				231 e271	1	1455-11
36				K 58x64x19 H 4455 (116 3075)	2	
37				231 2412	1	1. Gang 1455-11



K 1016-11-02

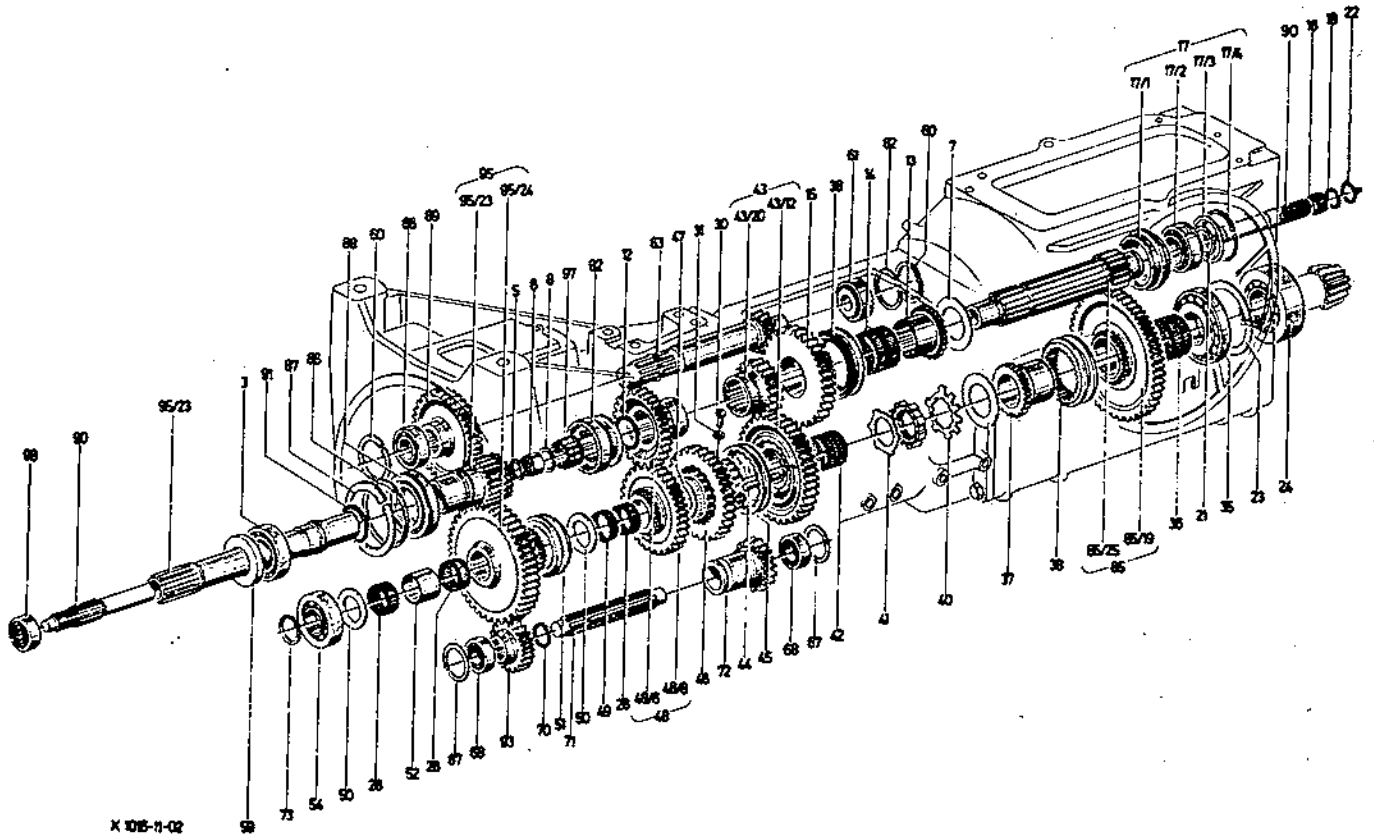
Nutmutter 337 1147



K 1011-1-02

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
38				231 6728	2	1446-11
40				1455-11-07.116 (347 1131)	1	
41				1455-11-07.145 (347 1138)	1	
42				2 K 45x50x30 H 4455 (117 0692)	1	
43				232 1724	1	1401-11
43/12				1455-11-07.142 (347 1136)	1	Z=44
43/20				231 1617	1	1455-11 Z=22
44				231 5432	19	1455-11
45				231 5673	1	1455-11
46				1455-11-07.138 (347 1133)	1	Z: 32
47				1455-11-02.16 (339 3031)	1	
48				Siehe Bild-Nr.48/6u.48/8	1	
48/6				231 2487	1	1455-11 Z=31
48/8				231 2485	1	Z = 36 1455-11
49				HS 40x45x13 H 4455 (117 0326)	1	
50				Siehe Bildt.1011 Bild-Nr. ⁵⁰	nB	
51				230 6689	1	1455-11
52				1455-11-04.21 (339 3114)	1	
54				6307 (110 9129)	1	
59				A 45x80x8 H 2940 Ni (116 1578)	1	
60				62x2 DIN 472 (110 7774)	2	
61				32305 A (110 0950)	1	
62				S. Bildt.1011 Bild-Nr.62	nB	
63				231 6290	1	1455-11
66				6206 C 3 (110 9051)	1	
67				52x2 DIN 472 (110 7838)	2	
68				5205 (110 9044)	2	

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
70				32x1,5 DIN 471 (110 7746)	1	
71				1455-11-o7.66 (339 3133)	1	
72				231 2488	1	Z: 19 1455-11
73				35x2,5 DIN 471 (110 7749)	1	
85				Siehe Bild-Nr.85/19u.85/25	1	1. Gang
85/19				232 1608	1	Z=52 1401-11
85/25				232 5156	1	1401-11
86				SP 100 DIN 5417 (111 7459)	1	
87				107 x 4 H 2274 (116 3191)	1	
88				NUP 211 N (110 3594)	1	
89				232 5148	1	Z= 37 1401-11
90				232 5063	1	1401-11
91				55x2 DIN 471 (110 7770)	1	
92				232 5154	1	1401-11
93				232 5150	1	Z =21 1401-11
95				Siehe Bild-Nr.95/23u.95/24	1	
95/23				232 5146	1	1401-11
95/24				232 5158	1	Z=48
97				232 5081	1	1401-11
98				6304-2 RS (110 9118)	1	



Köln-Kalk, den 19. 1. 1972
BKPA, wi/pa

Mitteilung an STP Herrn Schulte

Betr.: Einführungs-, r. D 6006 - D 7006

Ab unten aufgeführten Traktoren-Nr. ist eine verstärkte Schaltgabel (1. Gang) eingeführt.

D 6006

7913/427

7914/153

7889/711

D 7006

7915/2090


7916/427

Verteiler:

TZV,

EXA 2

Traktorenabnahme
BKPA


(Wirtz)

Mitteilung S 14/71
1. Nachtrag

Köln-Kalk, den 25.8.1971
STTR Me/Scha.

An die Deutz-Fahr Verkaufsstellen

Dortmund, Frankfurt, Hamburg, Hannover,
Köln, München, Nürnberg, Stuttgart

Betreff: Getriebebeschaltung D 6006 und D 7006

Inzwischen hat sich herausgestellt, daß die von uns angegebene Kulisse 233 4003 nicht eingeführt werden konnte. Dies ist auch nicht erforderlich, da durch den anderen Federteller und den geänderten Schalthebel das Problem beherrscht wird. Die bisherige Kulisse 231 3552 bleibt. Wir machen aber darauf aufmerksam, daß der Schalthebel 230 6783 geändert wurde in die Teilnummer 232 9543. Bei Verwendung des letztgenannten Schalthebels ist zusätzlich die Handkugel B 40x14 H 3517 (beinhaltet auch die erforderliche Spannhülse) erforderlich. Der Schalthebel wurde dann anschließend in der Kröpfung geändert und später das in unserer Mitteilung vom 12.7.1971 angegebene Maß von 17,5 auf 14 mm geändert. Im Ersatzteillager sind nur noch Schalthebel 232 9543 mit Maß 14 mm vorhanden.

42

Werk K a l k
STTR

Mertens

Verteiler

H. Rosemann
H. Daumermann
H. Ackermann
H. Tack
H. Moscicki
H. Peter
H. Keil
H. Ritgen
H. Beerlage
H. Schana
H. Benckendorff
Fa. MDF, Paris
Fa. Cia. Espanola, Madrid
Fa. Sieberg, Ede
Fa. Gaspart, Zellik
Fa. Motope, Issabon
Fa. Euromacchine, Mailand
Fa. Würgler, Affoltern
Fa. Mehele, Hohenems

SJ, SE, MZA 2, MKSW, MZD 4,
TR, Rep.Werk West, STTD, STTR

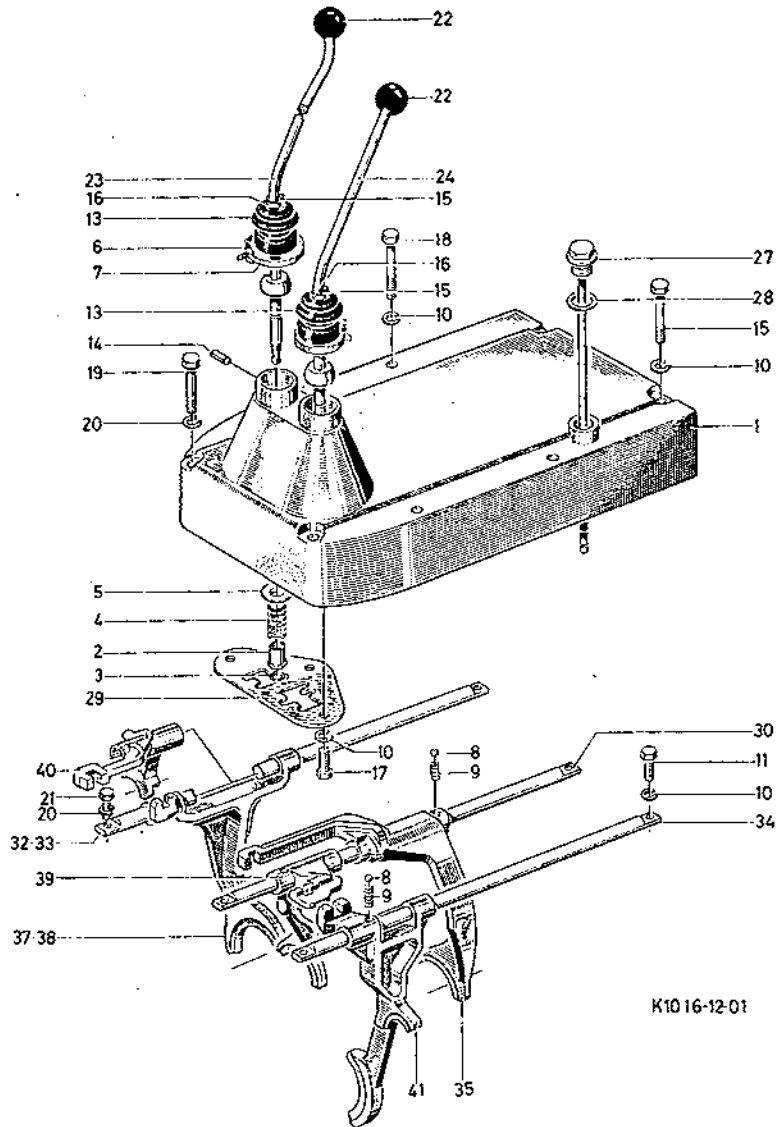
Schaltung zum Wechselgetriebe
Gear-shift Assembly
Commande de la boîte de vitesses
Mando para el cambio de velocidades

1012

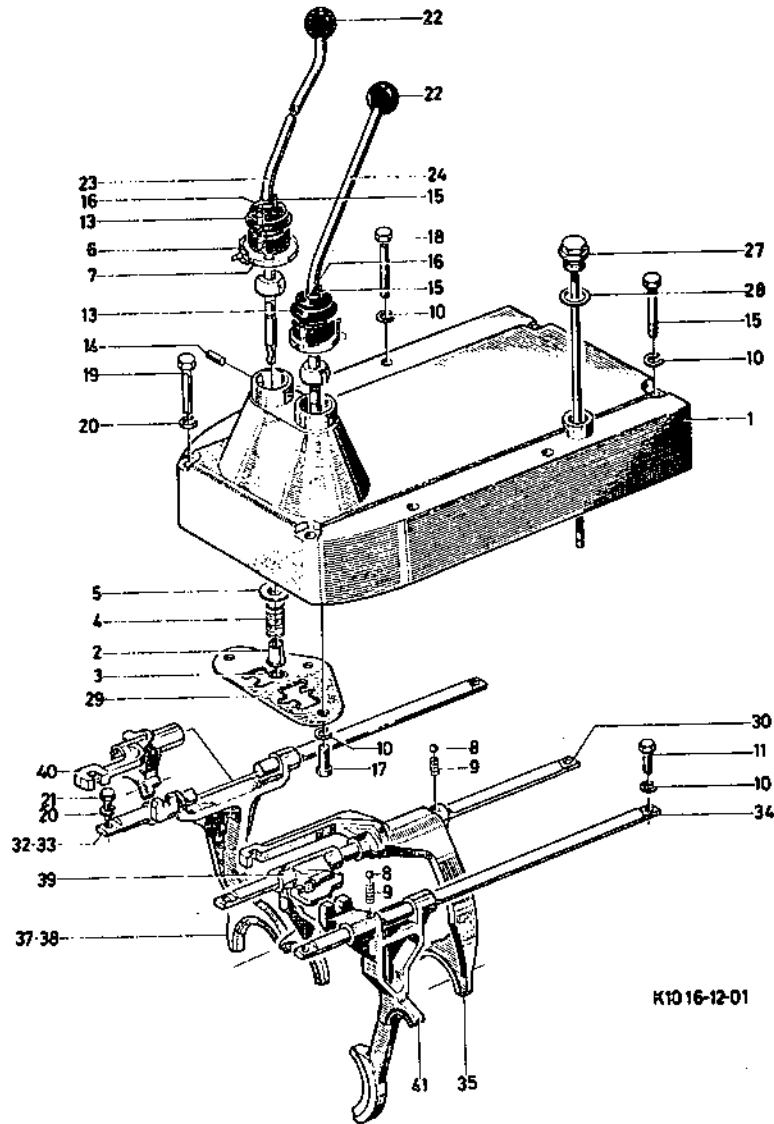
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				232 1495	1	1455-12
2		.....	+	1424-12-01.34 (339 1933)	3	
	7915/971 7915/157	siehe S 14/71	+1	231 3631	2	1446-12
3				14 DIN 9045 (111 9824)	2	
4				1424-12-05.33 (339 1944)	2	
5				1424-12-05.12 (339 1943)	2	
6				A H 735 (116 6343)	2	
7				B H 735 (116 6345)	2	
8				8 MM III DIN 5401 (111 6956)	5	
9				1055-12-01.33 (338 6770)	5	
10				A 8 DIN 128 A4C (110 2799)	14	
11				M 8x20 DIN 933-8.8 A4C (111 2322)	5	
12				M 8x50 DIN 931-8.8 A4C (111 1158)	2	
13				1424-12-01.16 (339 1929)	2	
14				6m 6x12 DIN 7 (110 5127)	2	
15				C H 735 (116 6346)	2	
16				D H 735 (116 6347)	2	
17				M 8x15 DIN 933-8.8A4C (111 2305)	3	
18				M 8x65 DIN 931-8.8A4C (111 1174)	4	
19				M 10x50 DIN 933-8.8A4C (111 2456)	2	
20				A 10 DIN 128 A4C (110 2800)	3	
21				M 10x25 DIN 933-8.8A4C (111 2418)	1	
22		.....	+	B 40x10 H 3517 (116 8284)	2	
	.....		+1	B 40x14 H 3517 (116 3642)	2	
23		.....	+	230 6783	1	1455-12
	.....		+1	232 9542	1	1455-12

+ Von 7915/845 außer 7915/901-905. Allrad von 7916/136
+1 Ab 7915/846 außer 7915/901-905. Allrad ab 7916/137

S 14/71



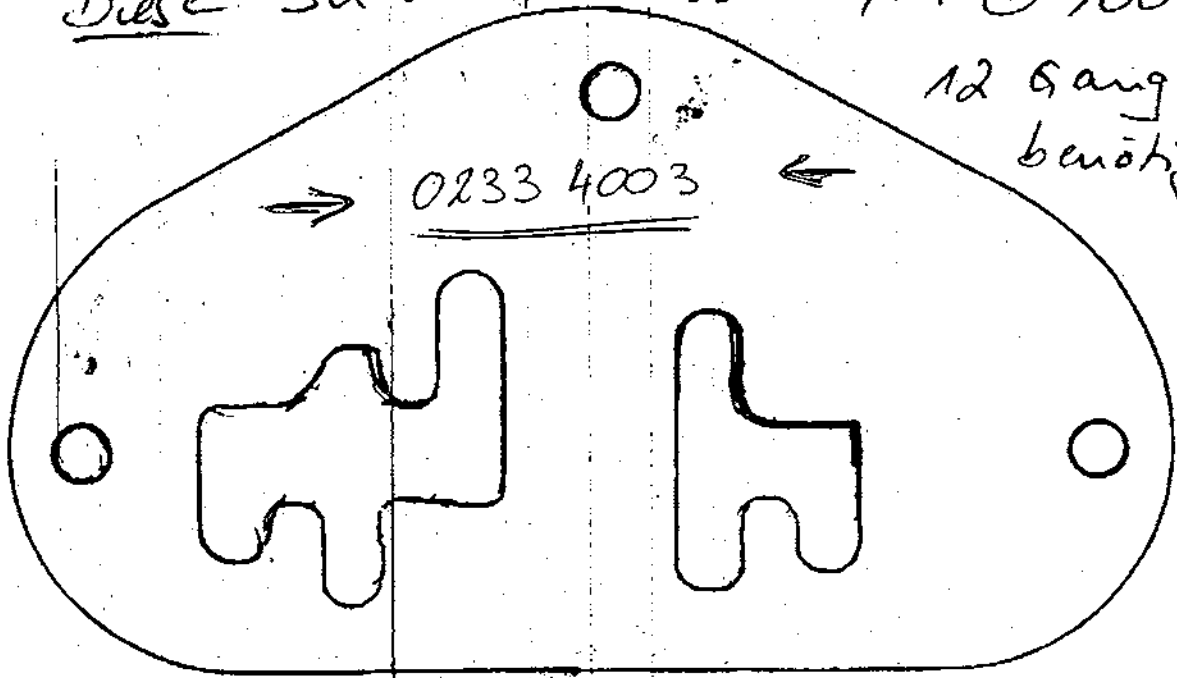
K1016-12-01



Deutz/Fahr 2. H. H. Meier !!

Diese Slattkullisse für D7006 A

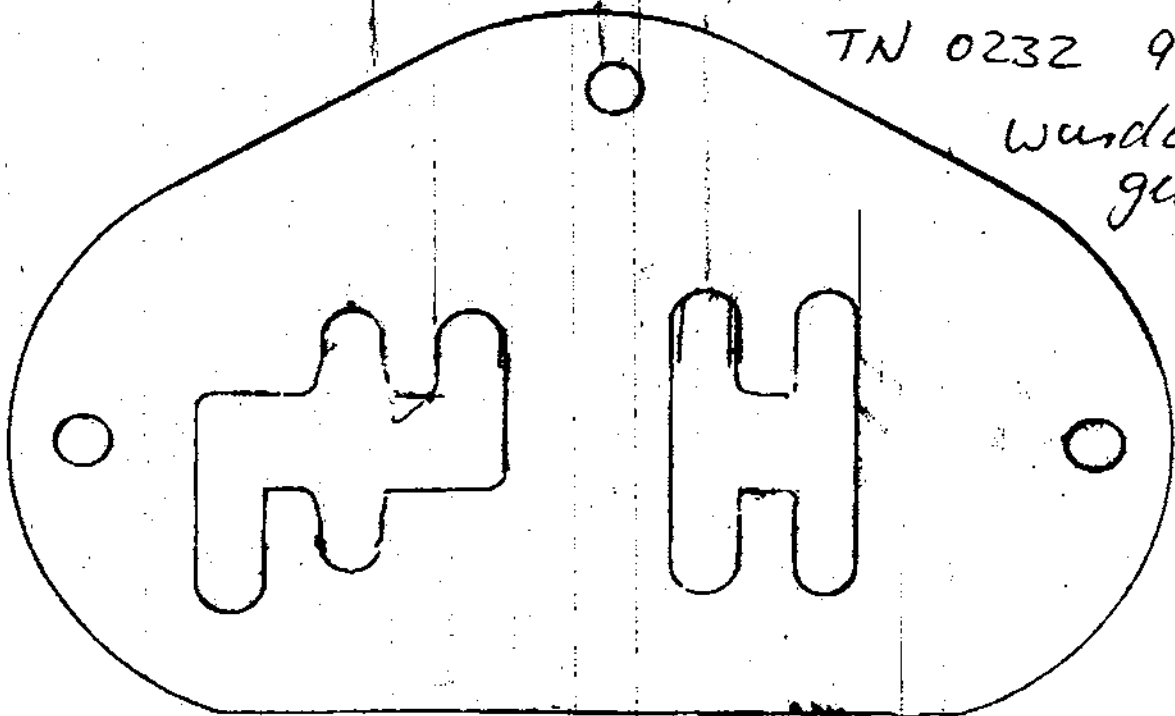
12 Gang wird
benötigt



Diese Slattkullisse für 12 Gang

TN 0232 9709

wurde
gelieft

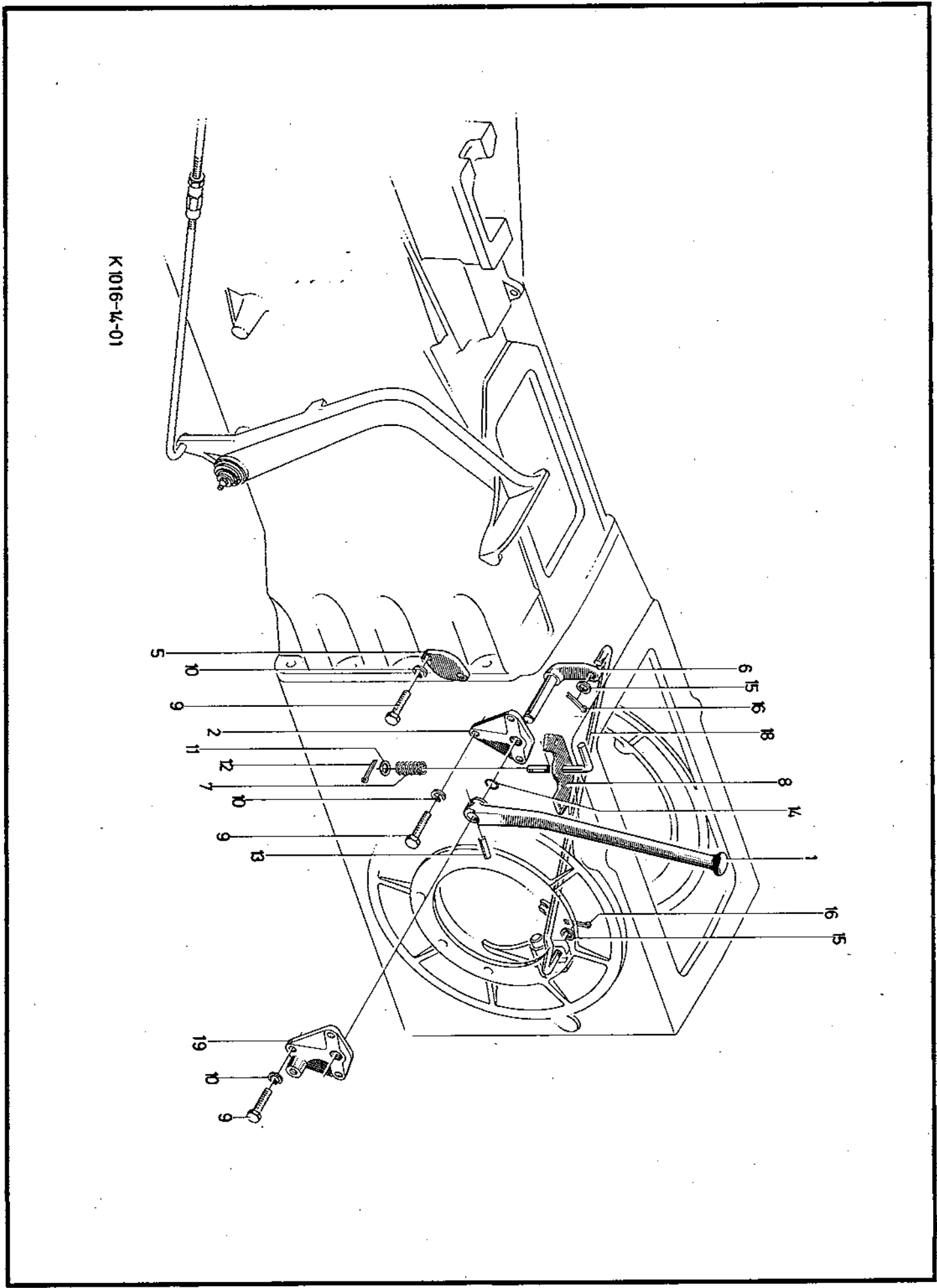


mf. F. Kummer

Schaltung für Duo-Zapfwelle
Two-speed PTO Control Assembly
Commande mécanisme prise de force permettant d'obtenir 2 régimes
Connexión para toma de fuerza tipo "Duo"

1014

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				232 1084	1	1401-14
2				231 1299	1	1401-14
5				230 7702	1	1401-14
6				230 9536	1	1401-14
7				99o 97o A (121 9657)	1	
8				230 9554	1	1401-14
9				M 8x2o DIN 933-8.8 A4C (111 2322)	5	
10				A 8 DIN 128 A4C (11o 2799)	5	
11				8,4 DIN 433 A4C (11o 7548)	1	
12				2x15 DIN 94 A4C (11o 64o7)	1	
13				6x32 DIN 1481 (111 5455)	1	
14				16x3 H 721 (116 6oo6)	1	
15				229 002 B (331 4976)	2	
16				3x18 DIN 94 A4C (11o 643o)	2	
18				232 1767	1	1401-14
19			+	232 5676	1	TW 55.1 A 1401-14
+ Bei Allrad-Ausführung						



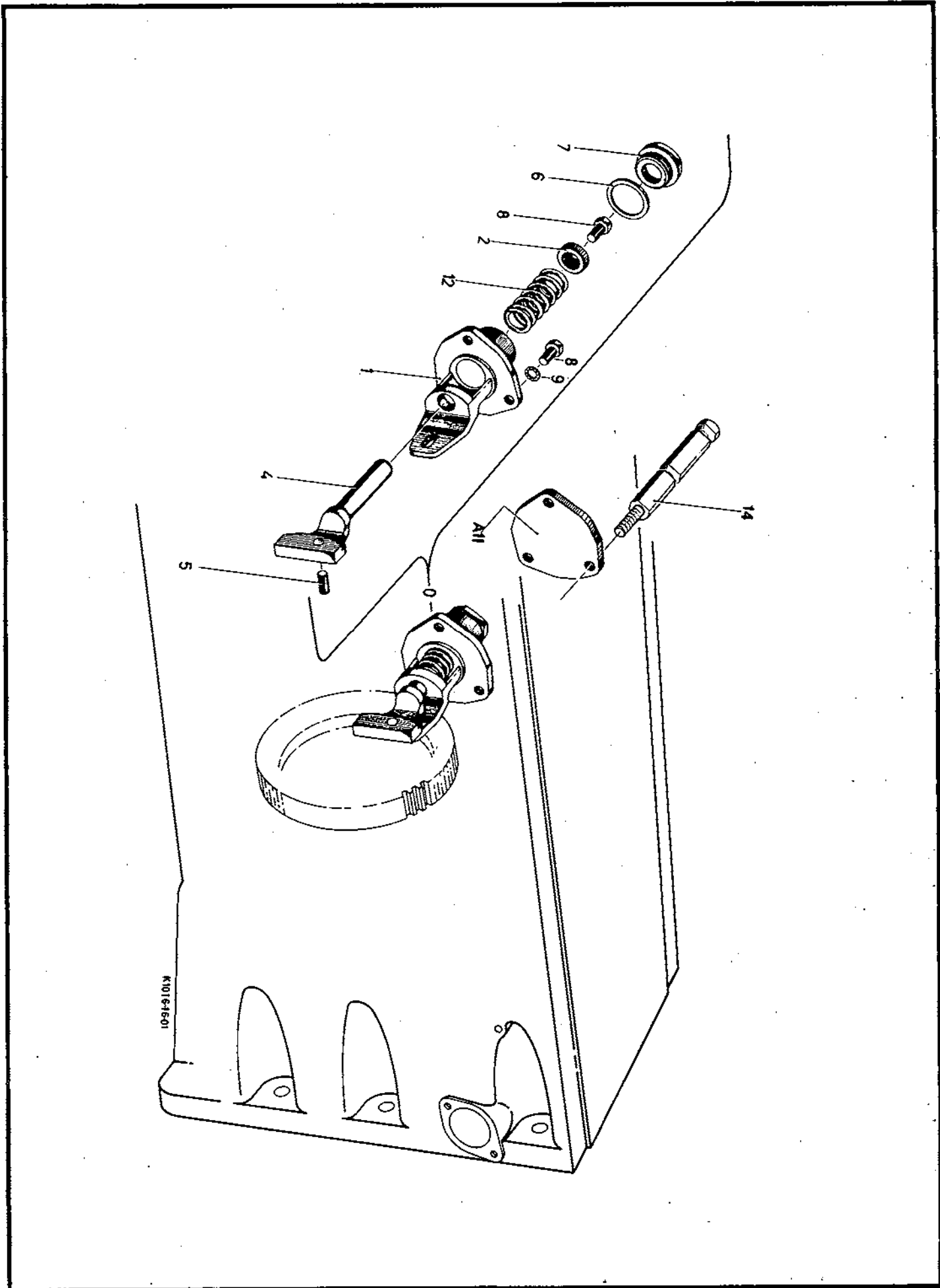
K 1016-14-01

Vorgelegebremse
Final Drive Brake
Frein sur réducteur
Freno actuando sobre la transmisión

1016

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				1455-16-02.01 (339 3177)	1	
2				1455-16-02.02 (339 3179)	1	
4				1455-16-02.04 (339 3180)	1	
5				10x28 DIN 1481 (111 5487)	1	
6				A 32x38 DIN 7603 Cu (111 8797)	1	
7				1455-16-02.07 (339 3182)	1	
8				M 8x20 DIN 933-8.8 (111 2320)	3	
9				8 H 2203 vzko (116 9689)	3	
12				230 5452	1	1455-16
14				232 1005	1	1455-16
A 11			+	1455-16-01.11 (347 4377)	1	

+ Bei Fortfall der Vorgelegebremse



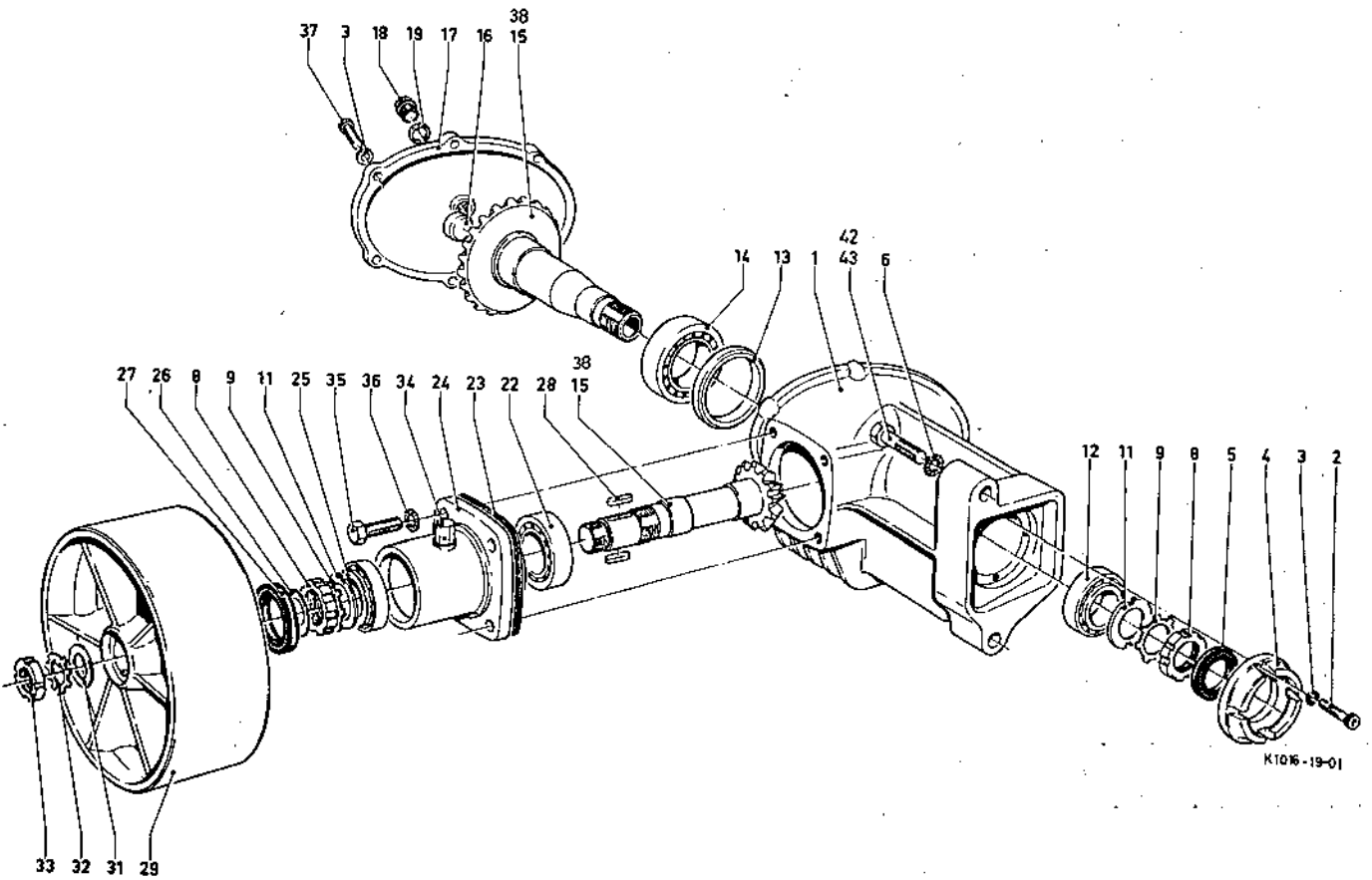
Riemenscheibenantrieb
Belt Pulley Drive
Mécanisme de la poulie de battage
Acclonamiento para polea

1019

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
1				1455-19-01.01 (347 1141)	1	
2				M 6x15 DIN 912-8.8 A4C (111 0509)	4	
3				6 H 2203 vzkc (116 7194)	10	
4				1455-19-01.04 (339 3185)	1	
5				A 42x55x7 H 645 (116 9479)	1	
A 5			+	1455-19-02.05 (347 5098)	1	
6				16 H 2203 vzkc (116 9697)	2	
A 6			+	1171-19-01.04 (339 0765)	2	
A 7			+	1171-19-12.10 (339 0769)	2	
8				M 45x1,5 H 2174 (116 7164)	2	
9				1434-19-01.09 (339 2275)	2	
11				1434-19-01.11 (339 2277)	2	
A 11			+	16 DIN 7980 vzkc (111 9619)	2	
12				45,3x77,8x19,8H4450 (116 8683)	1	
A 12			+	1455-19-02.12 (347 5099)	2	
13				1434-19-02.03 (339 2292)	nB	6,6
				1434-19-02.04 (339 2293)	nB	6,7
				1434-19-02.05 (339 2294)	nB	6,8
				1434-19-02-06 (339 2295)	nB	6,9
				1434-19-02.07 (339 2296)	nB	7,0
A 13			+	1455-19-02.13 (231 6988)	2	
14				57,5x96,8x21 H 4450 (116 8684)	1	
A 14			+	230 5147	1	1455-19
15				1434-19-01.20 (339 2282)	1	
16				B40 H 711 (116 5836)	1	
A 16			+	M 16x70 DIN 931-8.8 A4C (111 1888)	2	

+ A 5 - A 16

Bei Ausführung mit Zugpendel



K1016-19-01

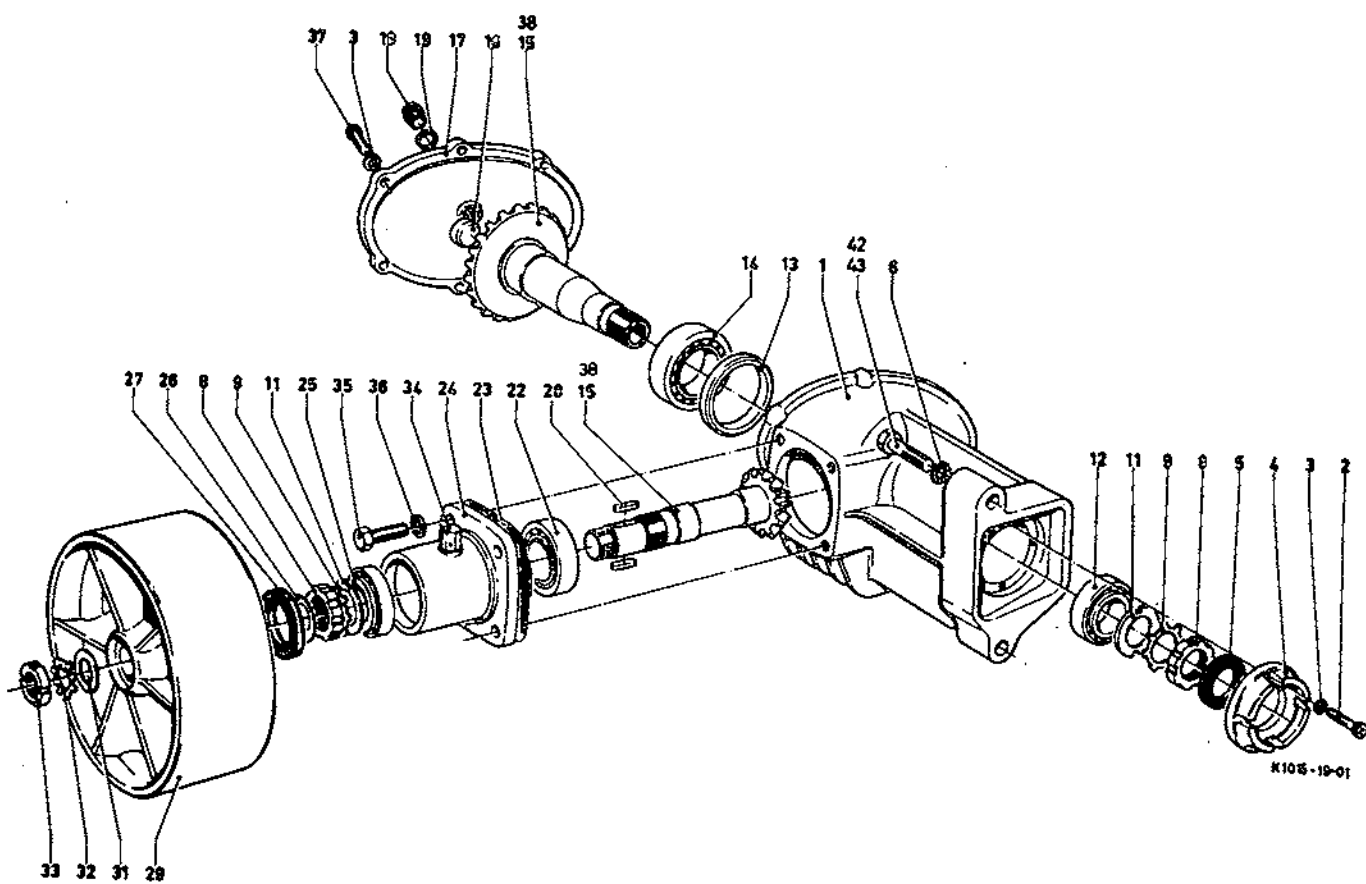


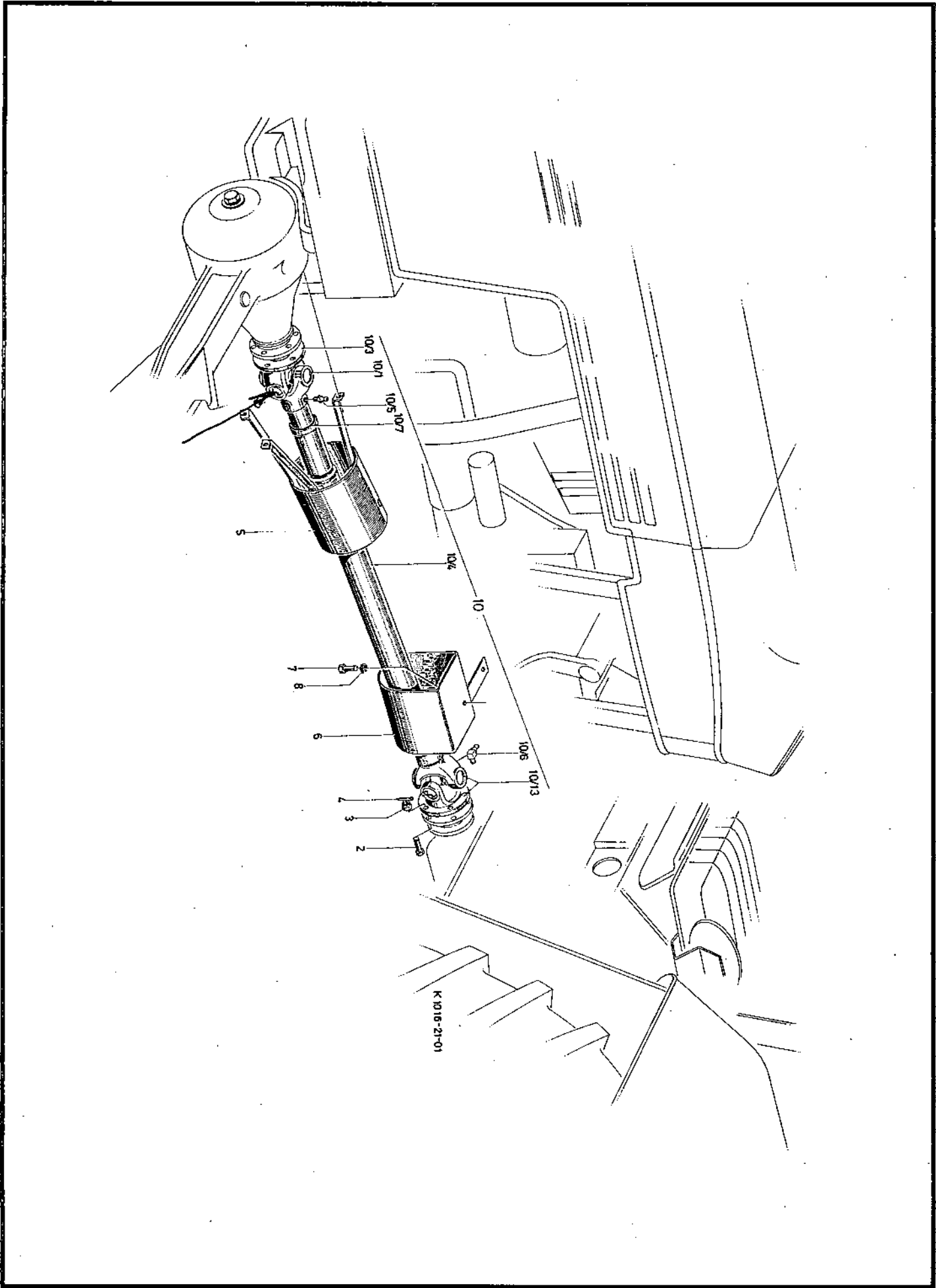
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
17				1434-19-01.17 (339 2280)	1	
A 17			+	A 16 DIN 128 A4C (110 2803)	2	
18				AM 18x1,5 DIN 7604 A4C (111 8971)	1	
A 18			+	1171-19-11.10 (339 0767)	1	
19				A 18x22 DIN 7603 Cu (111 8713)	1	
A19			+	35x2,5 DIN 471 (110 7749)	1	
A 20			+	231 0053	2	1455-19
A 21			+	M 16x70 DIN 912-8.8 A4C (112 2379)	2	
22				44,5x88,9x30,2 H 4450 (116 8682)	1	
23				1434-19-03.10 (339 2304)	nB	0,2-2,0mm
24				1434-19-01.24 (339 2285)	1	
25				44,5x82,9x23,8 H 4450 (116 8681)	1	
26				1434-19-01.26 (339 2287)	1	
27				A 65x85x10 H 645 (116 5286)	1	
28				A 12x8x36 DIN 6885 (111 8098)	2	
29				1434-19-01.29 (339 2288)	1	
31				35x54x2 H 2308 (116 7261)	1	
32				2 250 C 1 (121 6055)	1	
33				M 35x1,5 H 2174 (116 7161)	1	
34				1155-19-03.10 (339 0428)	1	
35				M 12x35 DIN 933-8.8 A4C (111 2538)	4	
36				12 H 2203 vzkc (116 9695)	4	
37				M 6x15 DIN 933-8.8 A4C (111 2251)	6	
38				Entfällt	1	
42				M 16x65 DIN 931-8.8 A4C (110 1785)	1	
43				M 16x105 DIN 931-8.8A4C (110 1786)	1	
+ A17-A21 Bei Ausführung mit Zugpendel						

Gelenkwelle
Joint Shaft
Arbre á cardan
Arbol cárdan

1021

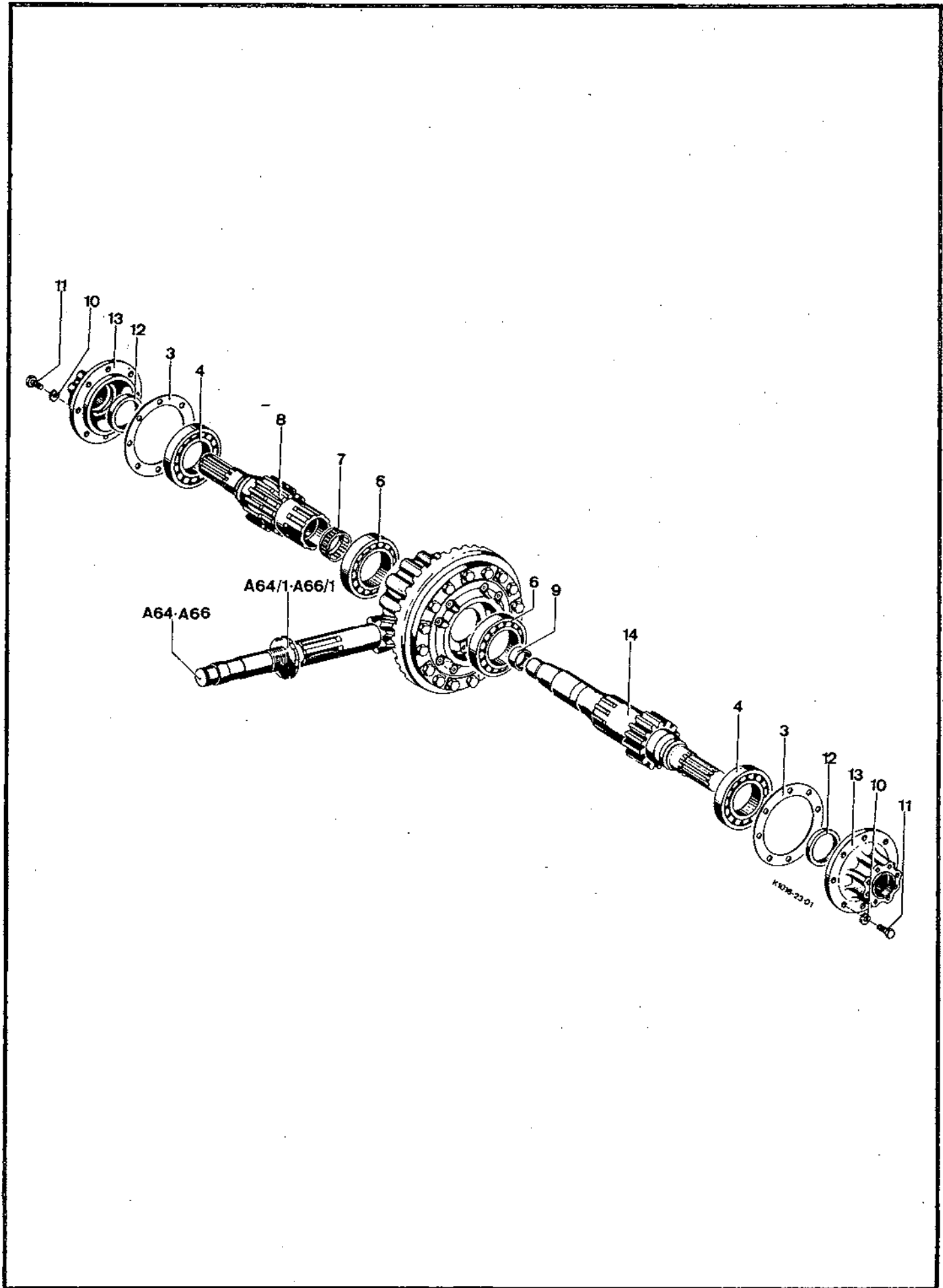
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
2			+	232 6053	8	1006-21
3				M 10x1 DIN 985-8 A4 C (110 1008)	8	
4				2x22 DIN 94 A4C (110 6412)	8	
5				231 5600	1	1006-21
6				231 5624	1	1006-21
7				M 14x20 DIN 933-8.8A4C (111 2596)	2	
8				A 14 DIN 128 phos. (110 7203)	2	
10				232 2893	1	1016-21
10/1				1171-21-21.01 (231 4086)	1	
10/3				1171-21-21.03 (231 4088)	2	
10/4				1171-21-21.04 (231 4089)	1	
10/5				SA 10 H 3360 (116 8226)	1	
10/6				SC 8 H 3360 (116 8229)	2	
10/7				1171-21-21.07 (231 4090)	1	
10/13				Wir liefern n.Bild-Nr. 10		
Zapfwellenkreuz eingebaut				2 Stück = 238 2547		
Lagerbüchse			''	8 '' = 238 2573		

+ Bei erstmaligem Ersatz Position 8 mitliefern



Zwischenwelle, Kegeltrieb
Intermediate Shaft with Bevel Drive
Arbre intermédiaire, couple conique
Eje intermedio, grupo cónico

1023



MZA 2 H. Wentwig

Kala-Kali, den 31. 1. 1972
BKPA, w/pa

Mitteilung an STT Herrn Schulte

Betr.: Einführungs-Nr. Differentialzapfen TW 55.1 - TW 55.2

Ab unten aufgeführten Traktoren-Nr. ist der Differentialzapfen
(Kreuzzapfen) teniferiert (und nikotriert).

D 6006

Ab 7888/9296	bis 9474	= teniferiert
7913/72	" 396	= "
7913/397		= nikotriert
7898/7054	" 7166	= teniferiert
7898/8923	" 9857	= "
7898/9858		= nikotriert
7889/281	" 330	= teniferiert
7889/536	" 685	= "
7889/686		= nikotriert

D 7006

Ab 7915/1321	bis 2000	= teniferiert
7915/2001		= nikotriert
7916/262	" 416	= teniferiert
7916/417		= nikotriert

Verteiler:

TZV
MZA 2

Traktorenabnahme
BKPA



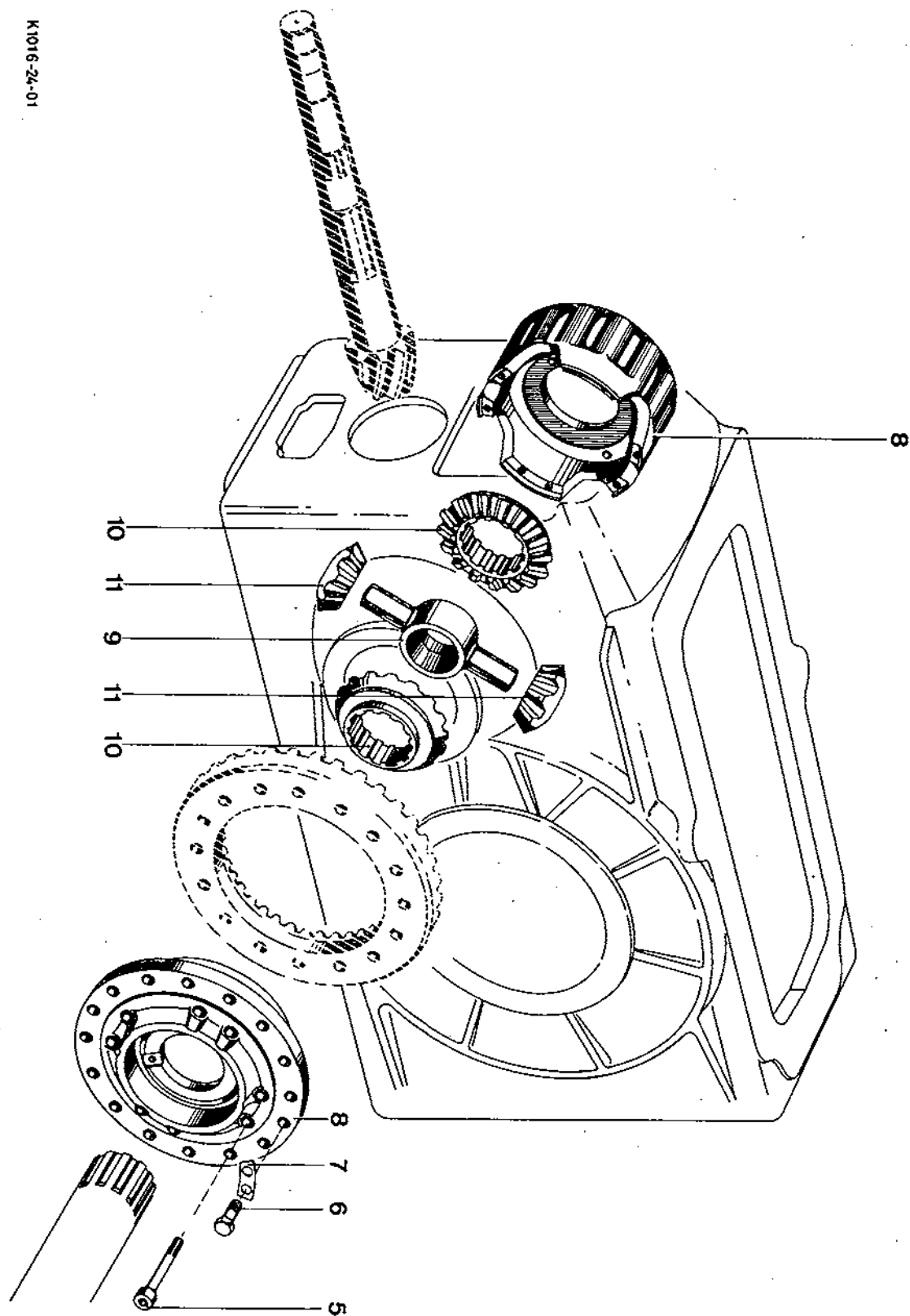
(Wirtz)

2x

Ausgleichgetriebe
Differential Unit
Différentiel
Diferncial

1024

K1016-24-01

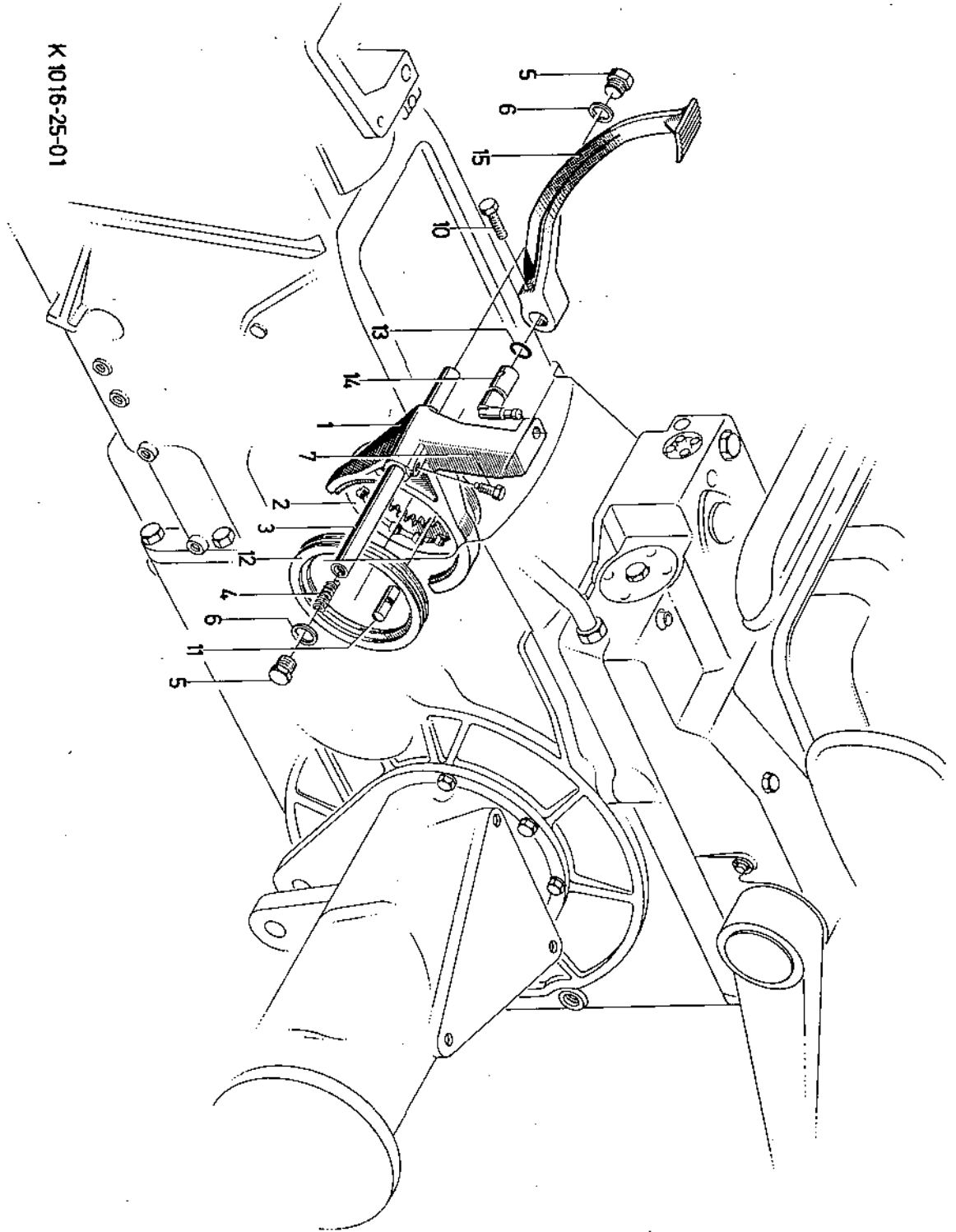


Ausgleichgetriebesperre
Differential Lock
Blocage du différentiel
Bloqueo del diferencial

1025

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				230 9690	1	1401-25
2				230 9692	1	1401-25
3				230 9693	1	1401-25
4				231 3626	1	1401-25
5				1424-12-07.01 (231 5043)	2	
6				1455-25-05.14 (339 3258)	4	
7				1455-10-09.71 (231 5042)	1	
10				1455-25-06.13 (339 3260)	1	
11				230 9695	12	1401-25
12				230 9703	1	1401-25
13				20x3 H 721 (116 6022)	1	
14				231 6873	1	1455-25
15				232 1493	1	1455-25

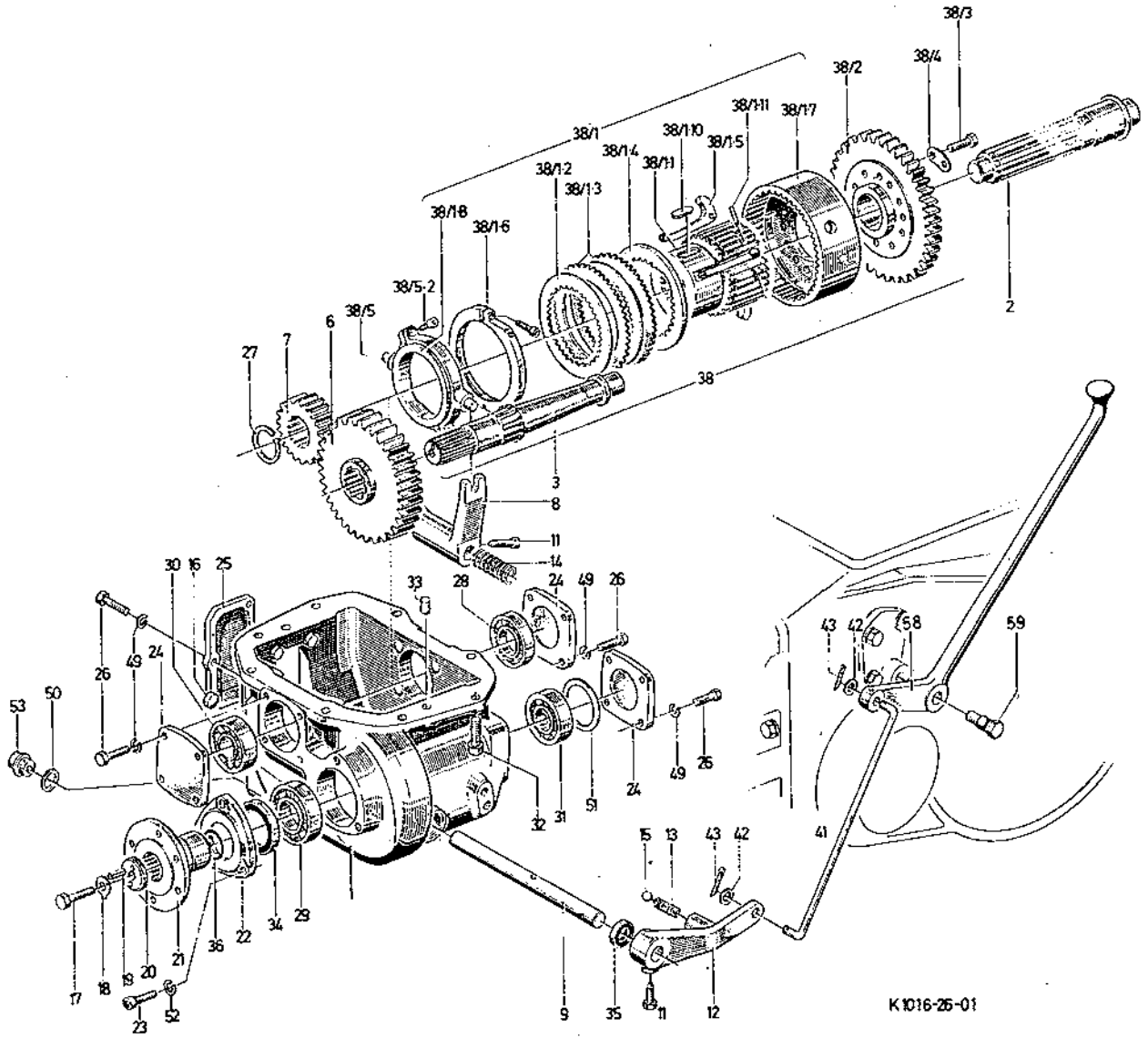
K 1016-25-01



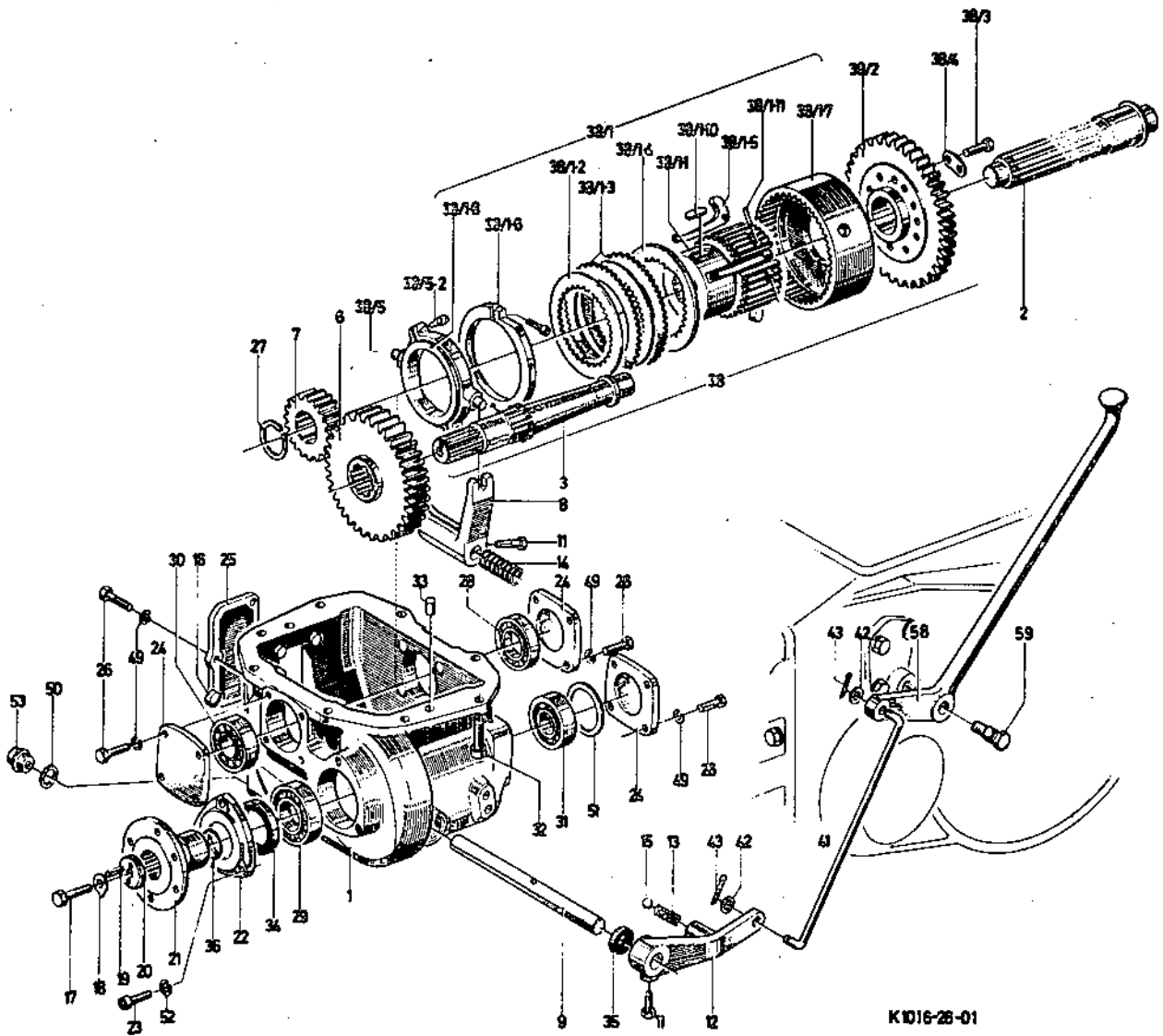
Vorderradantrieb mit Schaltung
Front Wheel Drive with Control Assembly
Pont-moteur AV et sa commande
Tracción delantero con mando

1026

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				230 1548	1	1455-26
2				230 1550	1	1455-26
3				230 1551	1	1455-26
6				230 1554	1	Z=32 1455-26
7				230 1555	1	Z=20 1455-26
8				230 1556	1	1455-26
9				230 1557	1	1455-26
11				230 1561	2	1455-26
12				232 1072	1	1455-26
13				230 1563	1	1455-26
14				230 1564	1	1455-26
15				1ø MM III DIN 5401 (111 6960)	1	
16				B 22 H 711 (116 5829)	1	
17				M 10x25 DIN 933-8.8 A4C (111 2418)	1	
18				1ø H 729 (116 6296)	1	
19				5x16 DIN 1481 (111 5433)	1	
20				230 1566	1	1455-26
21				230 1567	1	1455-26
22				230 1568	1	1455-26
23				M 10x30 DIN 912-6.9vzkc (111 0664)	3	
24				230 1570	3	1455-26
25				230 1572	1	1455-26
26				M 8x20 DIN 933-8.8 A4C (111 2322)	15	
27				48x1,75 DIN 471 (110 7766)	1	
28				N J 207 (111 7066)	1	
29				N J 2208 E (110 1013)	1	
30				N J 2306 E (110 1012)	1	

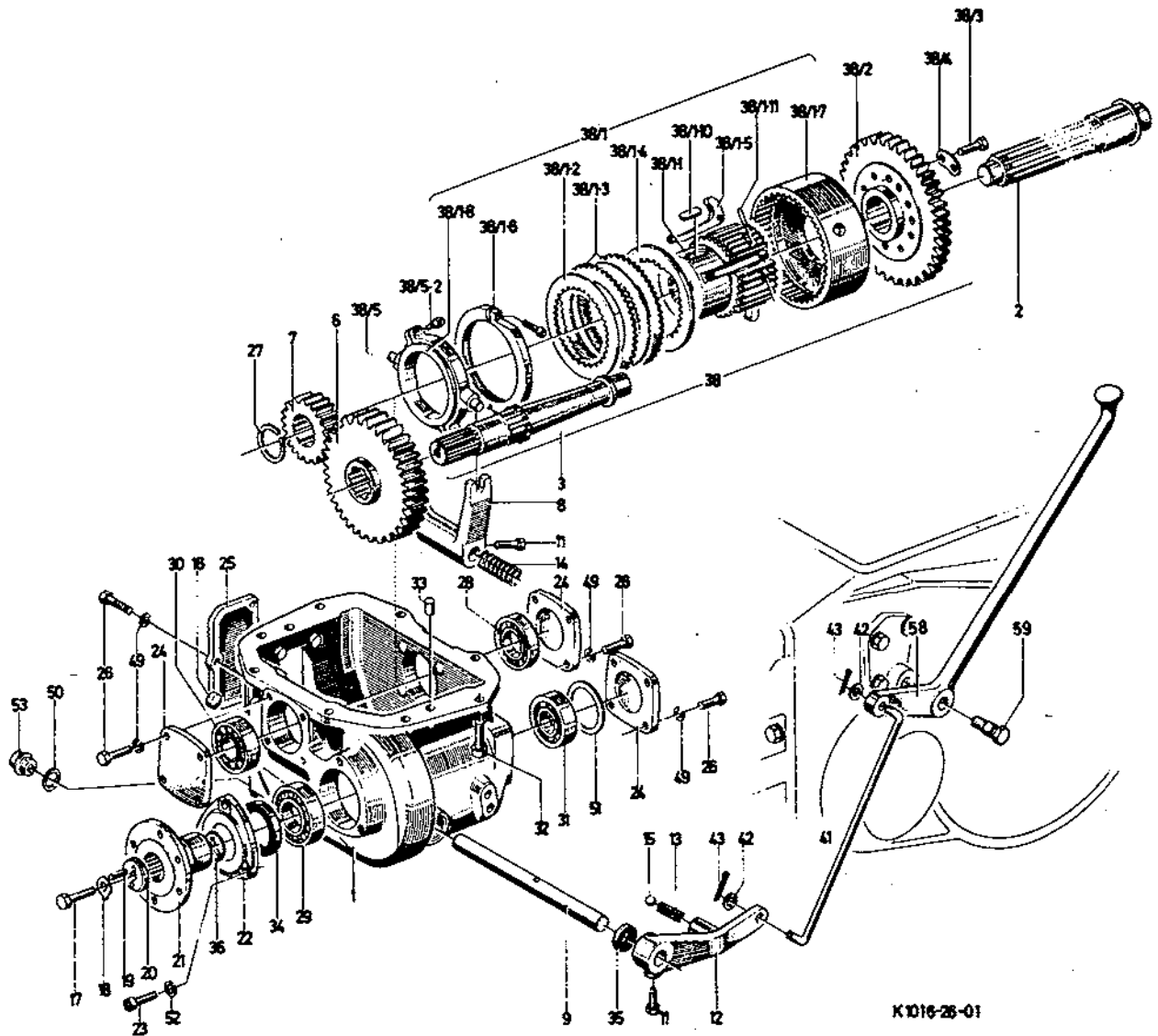


K1016-25-01



K1016-28-01

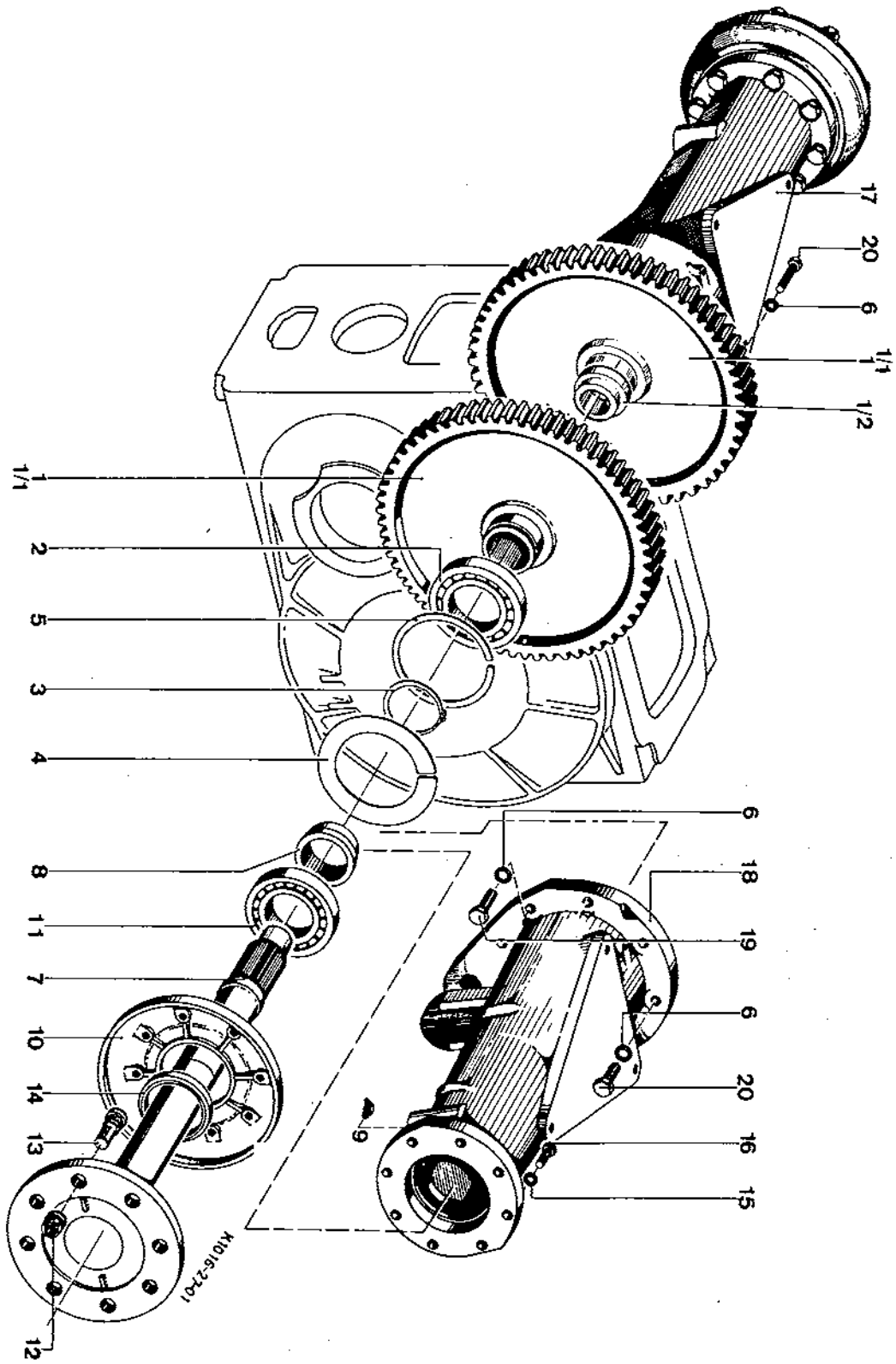
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
31				6306 (110 9125)	1	
32				M 12x30DIN912-8.8 A4C (111 0757)	8	
33				13 M 6x20 DIN 7 (110 5209)	2	
34				S 52x72x12 H 2940 Ni (116 0056)	1	
35				S 22x35x7 H 2940 Ni (116 0055)	1	
36				40x3 H 2927 (116 7379)	1	
38			+	230 1574	1	1455-26
38/1				230 1576	1	1455-26
38/1.1				231 9680	1	1455-26
38/1.2				231 9681	7	1455-26
38/1.3				231 9682	6	1455-26
38/1.4				231 9683	1	1455-26
38/1.5				232 0628	1	1455-26
38/1.6				231 9685	1	1455-26
38/1.7				231 9686	1	1455-26
38/1.8				231 9687	1	1455-26
38/1.10				A 10x8x36 DIN 6885 (110 1341)	1	
38/1.11				6 M6x36 DIN 6325 (112 7414)	3	
38/2				230 1578	1	47 Zähne 1455-26
38/3				M 8x25DIN 931-8.8 A4C (111 1124)	12	
38/4				230 3445	12	1455-26
38/5				230 1559	1	1455-26
38/5.2				M 6x15 DIN 912-8.8 A4C (111 0509)	2	
41				232 1092	1	1455-26
42				13, 5 DIN 433 A4C (110 7554)	2	
43				4x25 DIN 94 A4C (110 6451)	2	
49				A 8 DIN 128 A4C (110 2799)	15	
+ Lamellenkupplung mit Zahnrad vollst.						



Hinterachse
Standard Rear Axle
Train AR
Puente trasero

1027

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				232 1729	2	Z=66 1401-27
1/1				Siehe Position 1		
1/2				Siehe Position 1		
2				6218 NC 3 (112 6105)	2	
3				90x3 DIN 471 (110 7788)	2	
4				KJ 170 H 712 (116 0580)	2	
5				SP 160 DIN 5417 (110 3356)	2	
6				14 H 2203 vzkc (116 9696)	16	
7				232 1694	2	1401-27
8				1455-27-01.07 (339 3262)	2	
9				SB 8 H 3360 (116 8227)	2	
10				230 9493	2	1455-27
11				6215 (110 9091)	2	
12				A 18 DIN 74361-6.8vzkc (112 3546)	16	
13				1455-27-02.18 (339 3268)	16	
14				S 85x100x12H2940 Ni (116 0856)	2	
15				12 H 2203 vzkc (116 9695)	16	
16				M 12x35 DIN 933-8.8 (111 2536)	16	
17				231 1847	1	1401-27
18				231 1845	1	1401-27
19				M 14x50 DIN 931-8.8A4C (111 1672)	4	
20				M 14x55 DIN 931-8.8A4C (111 1682)	10	



Triebachse mit Pendellager und Lenkungs­dämpfer
Driven Front Axle with Pivot Bearing and Vibration Damper
Pont motodirecteur á pivot oscillant et amortisseur de direction
Eje delantero motriz con soporte pendular y amortiguador de dirección

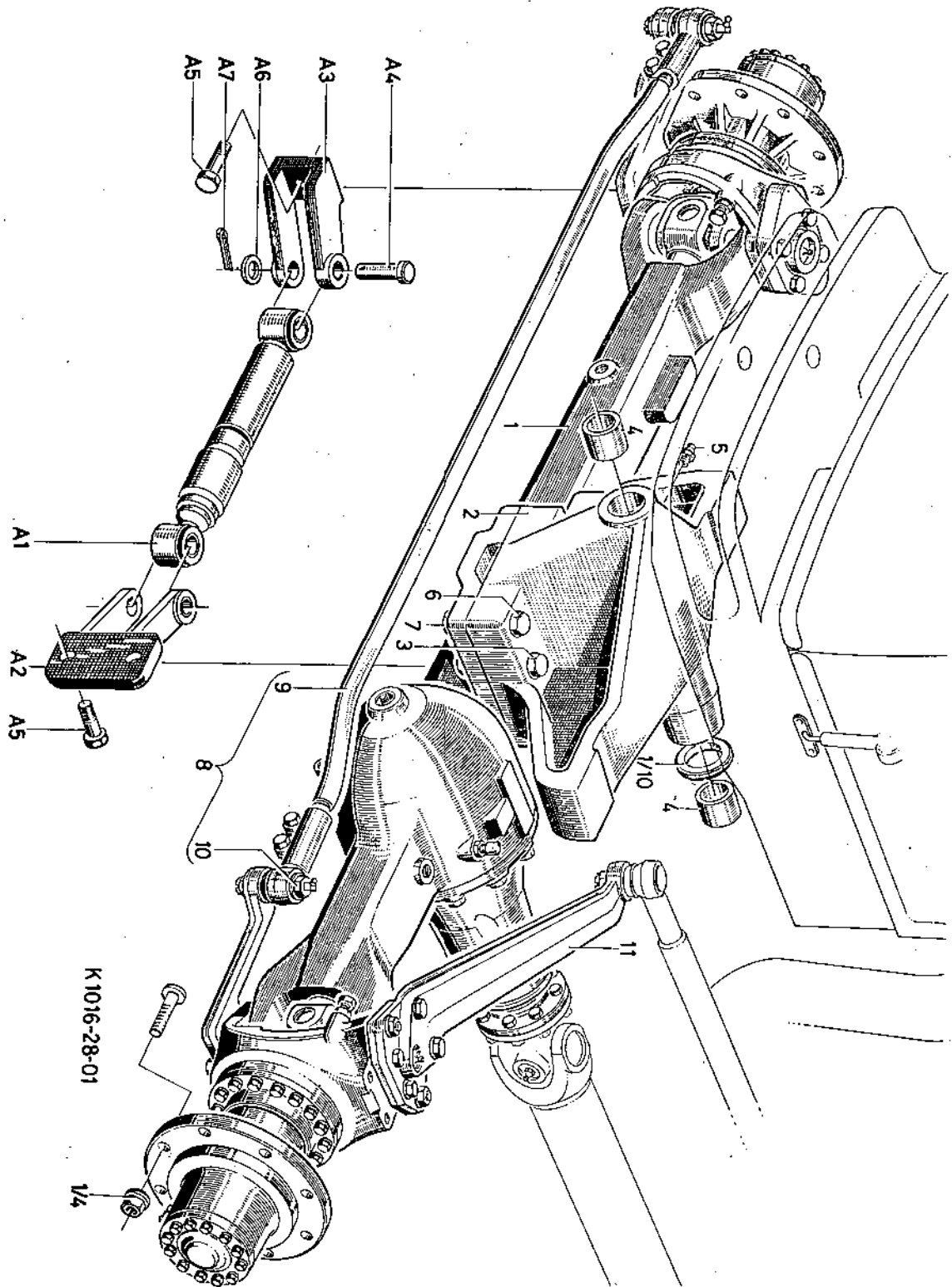
1028

Triebachse AL 1550
Driven Front Axle AL 1550
Pont motodirecteur AL 1550
Eje delantero motriz tipo AL 1550

1028/1

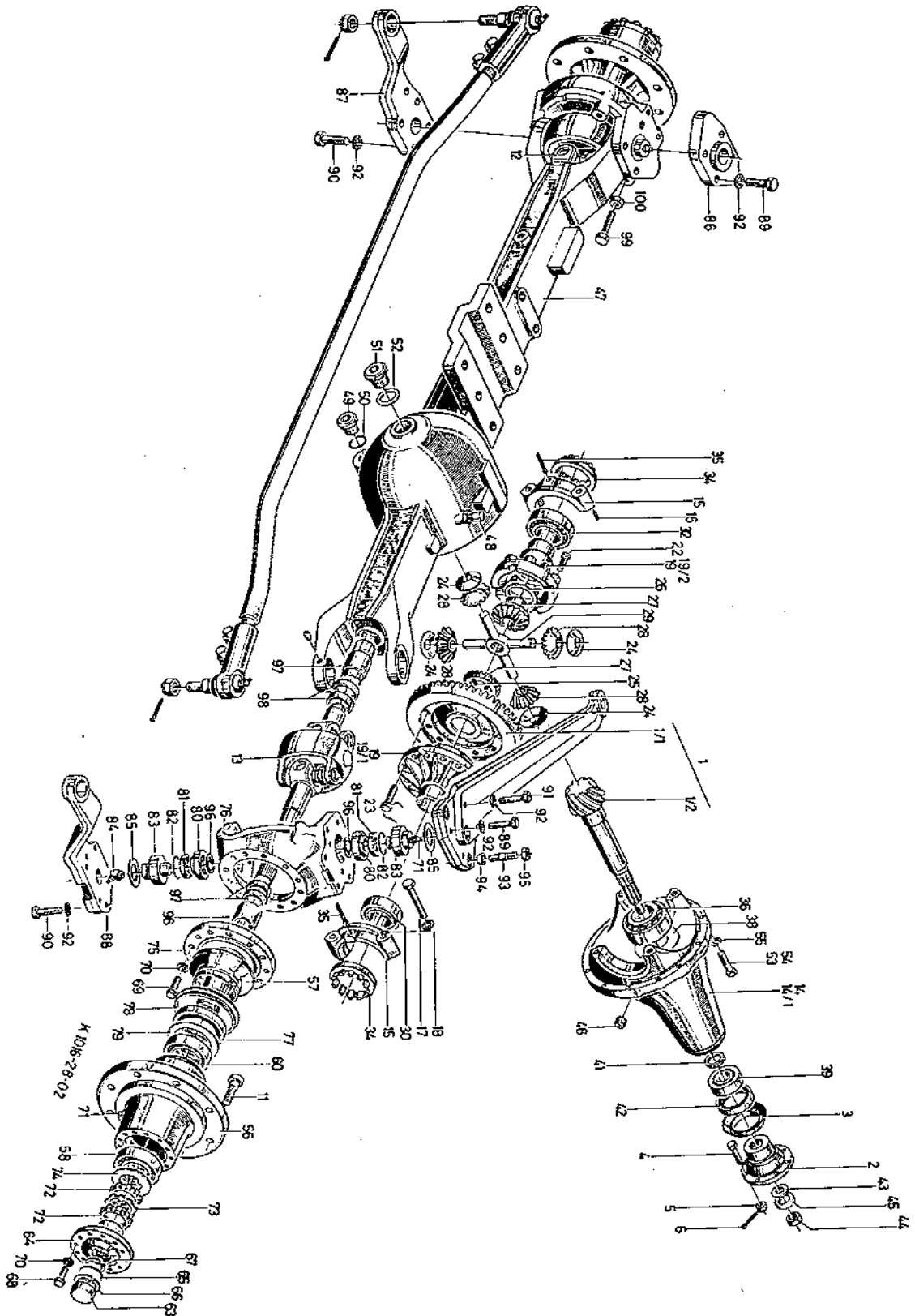
Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				232 2873	1	
1/4				A 18 DIN 74361-8 A4C (110 1323)	16	
1/10				232 1050	nB	4, 9-6, 3mm 1008-33
2				4448 302 022 (130 0949)	1	
3				M 20x80 DIN 931-8.8 (111 2064)	6	
4				4459 302 015 (237 1805)	2	
5				4459 302 016 (237 1803)	1	
6				M 20x2x95 DIN 609-8.8 (112 2256) /vzkc	2	
7				M 20x2 DIN 934-8 (111 2922)	2	
8				0501 200 094 (129 5543)	1	
9				0501 302 826 (129 5615)	1	
10				0501 303 028 (129 5620)	2	
11				4459 303 034 (129 7209)	1	
A1	+ +1	233 4805 231 5660	1 1	1006-37
A2				231 5703	1	1006-37
A3				231 5704	1	1006-37
A4				12K6x62x57 DIN1434vzk (110 2668)	2	
A5				M 12x30 DIN 933-10.9 (111 2525)	3	
A6				13 DIN 125 A4C (110 7110)	2	
A7				4x25 DIN 94 vzkc (110 6450)	2	

+ bei Ausführung mit Triebachse SIGE
+1 bei Ausführung mit Triebachse AL 1550



- einfach gelenkweise gibt es nicht mehr
sondern nur Doppelgelenkweise

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
1				4458 2o1 o13 (129 7199)	1	Z=7/38
1/1				Wir lief. nur Pos. 1	1	Z=38
1/2				Wir lief. nur Pos. 1	1	Z=7
2				44o7 3o1 o89 (129 7182)	1	
3				44o7 3o1 o19 (129 7179)	1	
4				232 6o53	8	
5				M 1ox1 DIN 985-8 A4C (111 4363)	8	
6				2x22 DIN 94 St (11o 6411)	8	
11				4448 3o3 o29 (129 7191)	16	
12	Ab Achse Nr. 4027			o5o1 2o2 241 (13o o933)	1	
13	Ab Achse Nr. 4027			o5o1 2o2 242 (13o o934)	1	
14				44o7 2o1 o51 (13o o667)	1	
14/1				Wir lief. nur Pos. 14		
15				Wir lief. nur Pos. 14		
16				44o1 3o1 o39 (129 7175)	4	
17				M14x9oSK DIN931-1o.9 (112 616o) / A4C	4	
18				o73o 1oo 593 (129 5898)	4	
19				4458 2o1 oo3 (129 7195)	1	
19/1				Wir lief. nur Pos. 19		
19/2				Wir lief. nur Pos. 19		
22				M 12x65SK DIN 931-8.8 (112 6157)	8	
23				M14x1,5x3oSKDIN961- (112 6231) / 1o.9	12	
24				o73o ooo 983 (129 583o)	4	
25				o731 3o5 oo2 (129 6o4o)	4	
26				o73o 1o1 766 (129 5952)	nB	Wahlweise S=2,0
95o				o73o 1o1 767 (129 5953)	nB	Wahlweise S=1,9
951				o73o 1o1 768 (129 5954)	nB	Wahlweise S=1,8



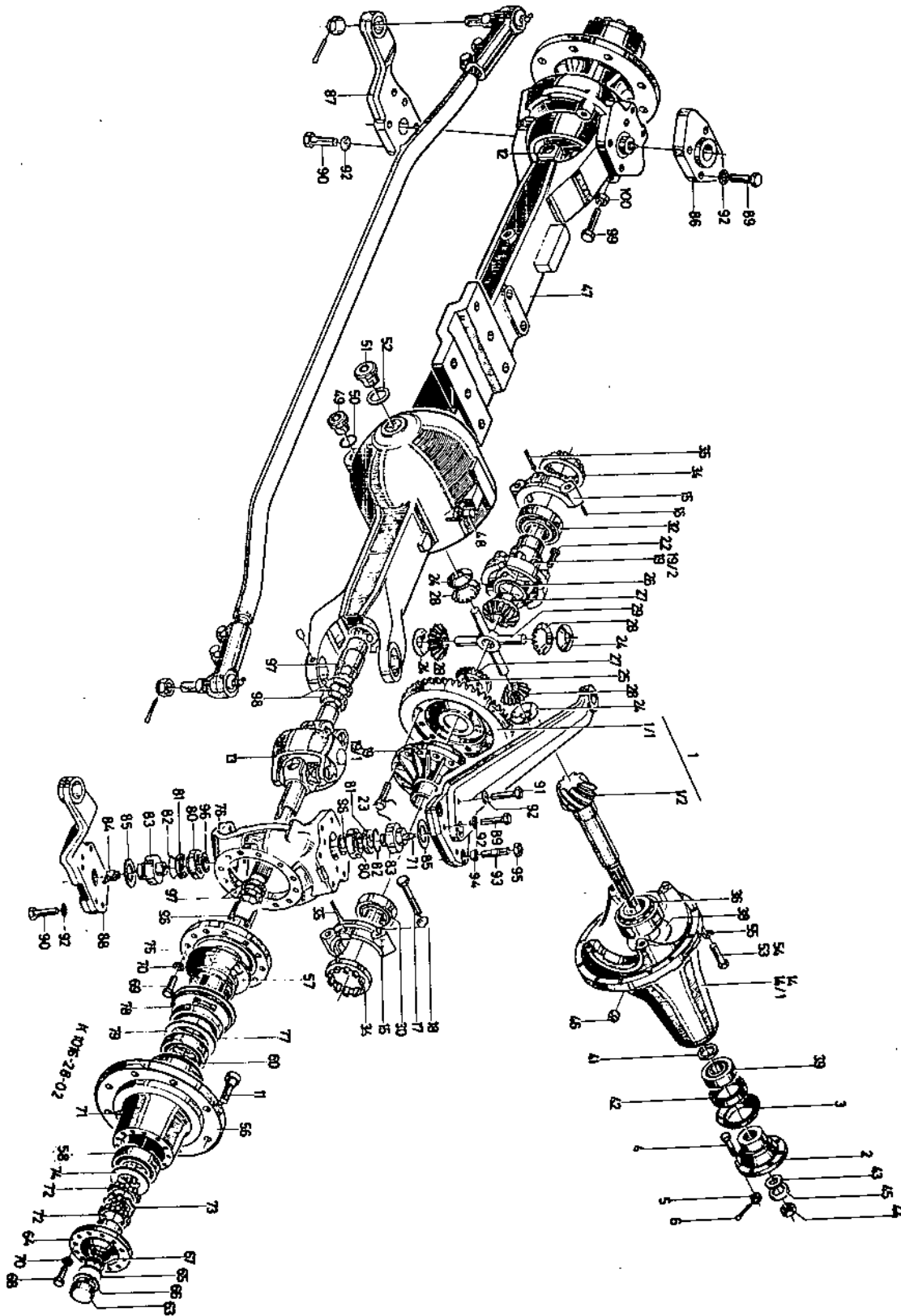
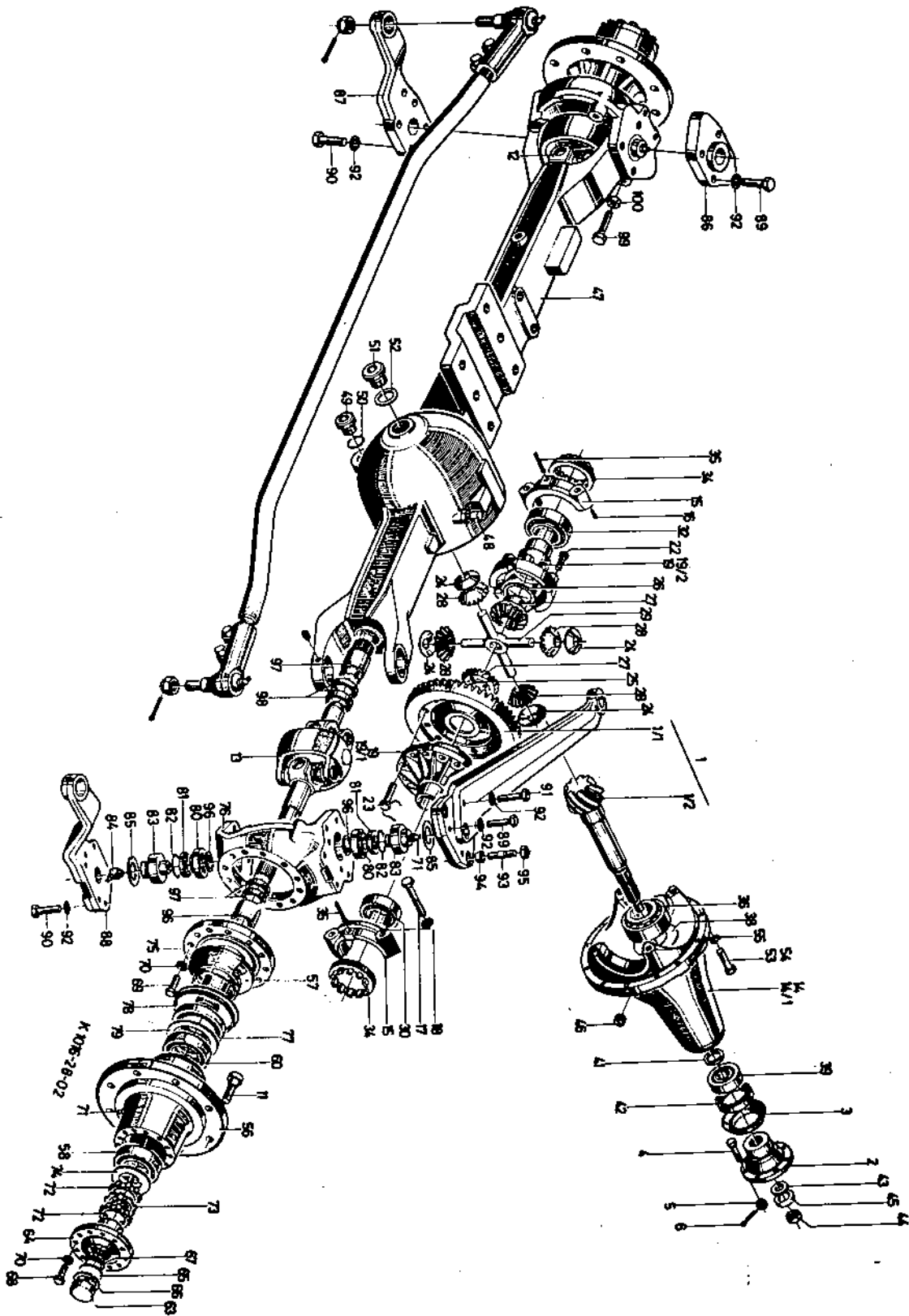


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
27				4458 301 004 (129 7198)	2	
28				4458 201 002 (129 7195)	4	
29				4458 301 003 (129 7197)	1	
30			+	0635 501 320 (130 0936)	1	
			+	0635 501 319 (129 5782)	1	
32			+	0635 501 346 (129 5786)	1	
			+	0635 501 345 (129 5785)	1	
34				4407 301 036 (129 7181)	2	
35				6x45 DIN 94 St (110 6585)	2	
36			+	0635 501 340 (129 5784)	1	
			+	0635 501 339 (129 5783)	1	
38			+1	4407 301 015 (130 0948)	1	
39			+	0635 501 344 (129 9421)	1	
			+	0635 501 151 (130 0306)	1	
41			+1	0730 101 932 (129 5957)	1	Wahlweise S=6,5
				0730 100 954 (129 5928)		Wahlweise S=6,4
				0730 101 933 (129 9456)		Wahlweise S=6,3
				0730 100 953 (129 5927)		Wahlweise S=6,2
				0730 101 934 (129 5958)		Wahlweise S=6,1
				0730 100 861 (129 5913)		Wahlweise S=6,0
				0730 100 949 (129 5923)		Wahlweise S=5,9
				0730 100 950 (129 5924)		Wahlweise S=5,8
				0730 100 951 (129 5925)		Wahlweise S=5,7
				0730 100 952 (129 5926)		Wahlweise S=5,6
42				0634 309 257 50x80x76 (129 5745)	1	
+ Nur zusammen lieferbar			+1 Wahlweise			

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
43				o73o 1oo 747 (129 59o1)	1	
44				o737 oo6 o2o (129 7976)	1	
45				44o7 3o1 o2o (129 718o)	1	
46				oo15 3oo 154 (129 7888)	1	
47				4459 3o2 o29 (129 9666)	1	
48				o732 612 ool (127 2515)	1	
49				o636 3o8 oo2 (129 7971)	1	
50				A 24x29 DIN 76o3 Cu (111 8748)	1	
51				M 42x1, 5DIN9o8-5.8 (111 o429)	1	
52				A 42x49 DIN 76o3 Cu (111 883o)	1	
53				M 1ox28 DIN 933-1o.9 (112 7o54)	8	
54				M 1ox35 DIN 933-1o.9 (111 2435)	4	
55				A 1o DIN 128 St A4C (11o 28oo)	12	
56				4459 3o3 o2o (129 43o4)	2	
57				4459 3o3 o37 (129 721o)	2	
58			+	o635 5o1 186 (129 5773)	2	Lagerau- ßenring
			+	o635 5o1 228 (129 9419)	2	Lagerinnen ring
60			+	o635 5o1 37o (13o o937)	2	Lagerau- ßenring
			+	o635 5o1 371 (13o o938)	2	Lagerin- nenring
63				56 DIN 443 phr6St.13 (112 3626)	2	
64				4459 3o3 oo6 (129 72o4)	2	
65				o73o 362 o46 (129 6o19)	2	
66				56x2 DIN 472 -FSt (11o 7841)	2	
67				42x1, 75DIN 471 FSt (11o 7758)	2	
68				M 12x3oDIN933-8.8A4C (111 2529)	26	
69				M 12x35 DIN933-8.8A4C (111 2538)	22	

+ nur zusammen lieferbar



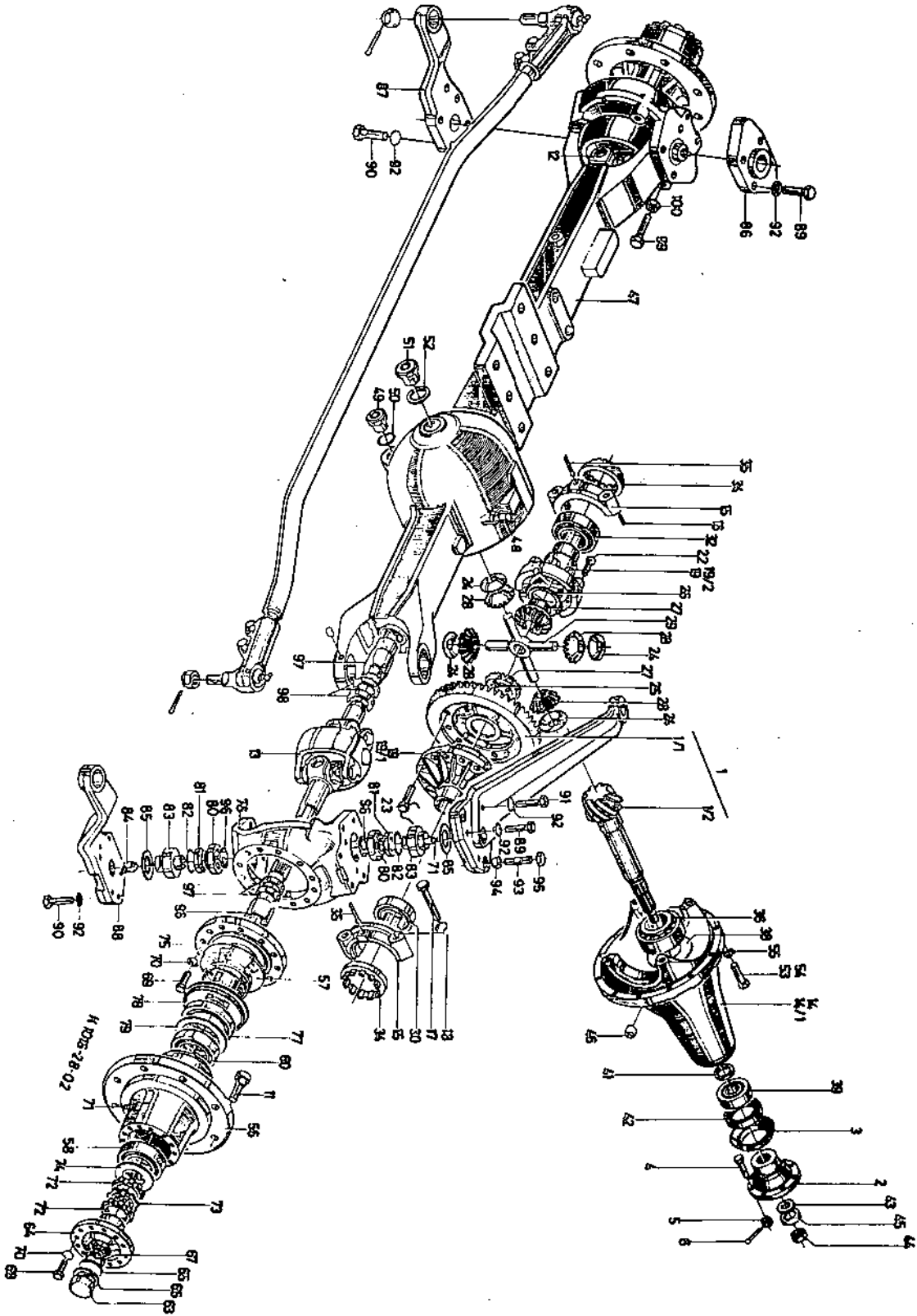
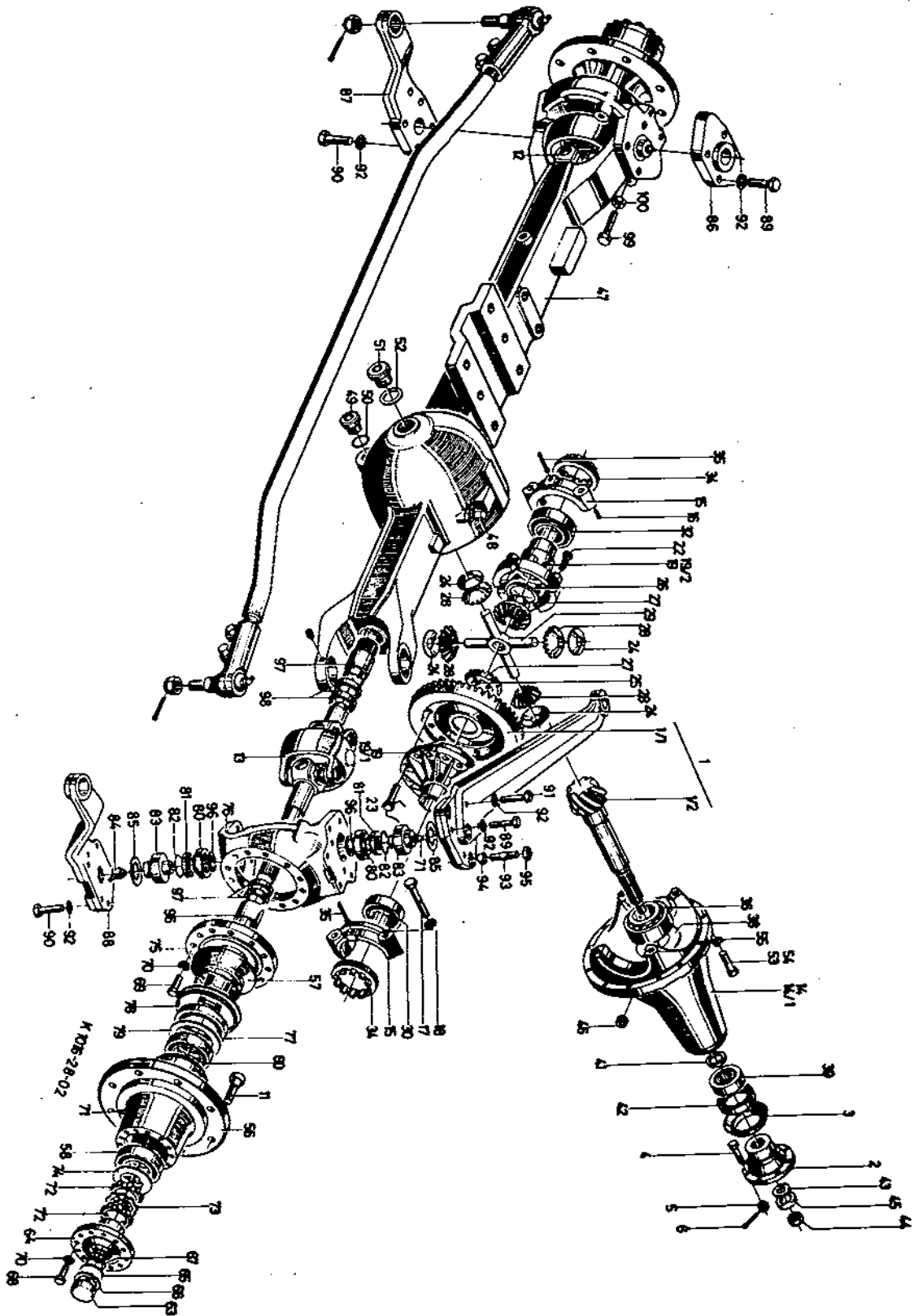


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ob	bis				
70				B 12 DIN 137-FSt A4C (110 7289)	48	
71				S A 8 H 3360 (116 8225)	4	
72				M 55x1, 5 DIN 70852-8.8 (112 0616)	4	
73				4430 303 002 (129 7184)	2	
74				4430 303 007 (129 7185)	2	
75				4459 303 021 (129 7206)	2	
76				4459 303 036 (129 8681)	2	
77				0634 300 764 (129 5681)	2	
78				0734 307 080 (129 8458)	2	
79				0730 001 350 (129 5842)	2	
80			++	0635 501 113 (129 5769)	4	Lagerau- ßenring
			++	0635 501 114 (129 5770)	4	Lagerin- nenring
81				4469 350 006 (129 7212)	4	
82				0634 303 466 (235 1922)	4	
83			+	4468 353 016 (130 1048)	4	
84				S B 8 H 3360 (116 8227)	2	
85				0730 101 888 (129 5955)	4	Wahlweise S = 3,0
				0730 102 664 (130 1045)		
				0730 102 085 (129 5964)		Wahlweise S=2,9
				0730 102 086 (129 5965)		Wahlweise S=2,8
				0730 102 087 (129 5966)		Wahlweise S=2,7
				0730 102 088 (129 5967)		Wahlweise S=2,6
				0730 102 089 (129 5968)		Wahlweise S=2,5
				0730 102 090 (129 5969)		Wahlweise S=2,4
				4459 303 023 (129 7207)	1	
87				4448 303 101 (130 1393)	1	rechts
88				4448 303 100 (130 1392)	1	links

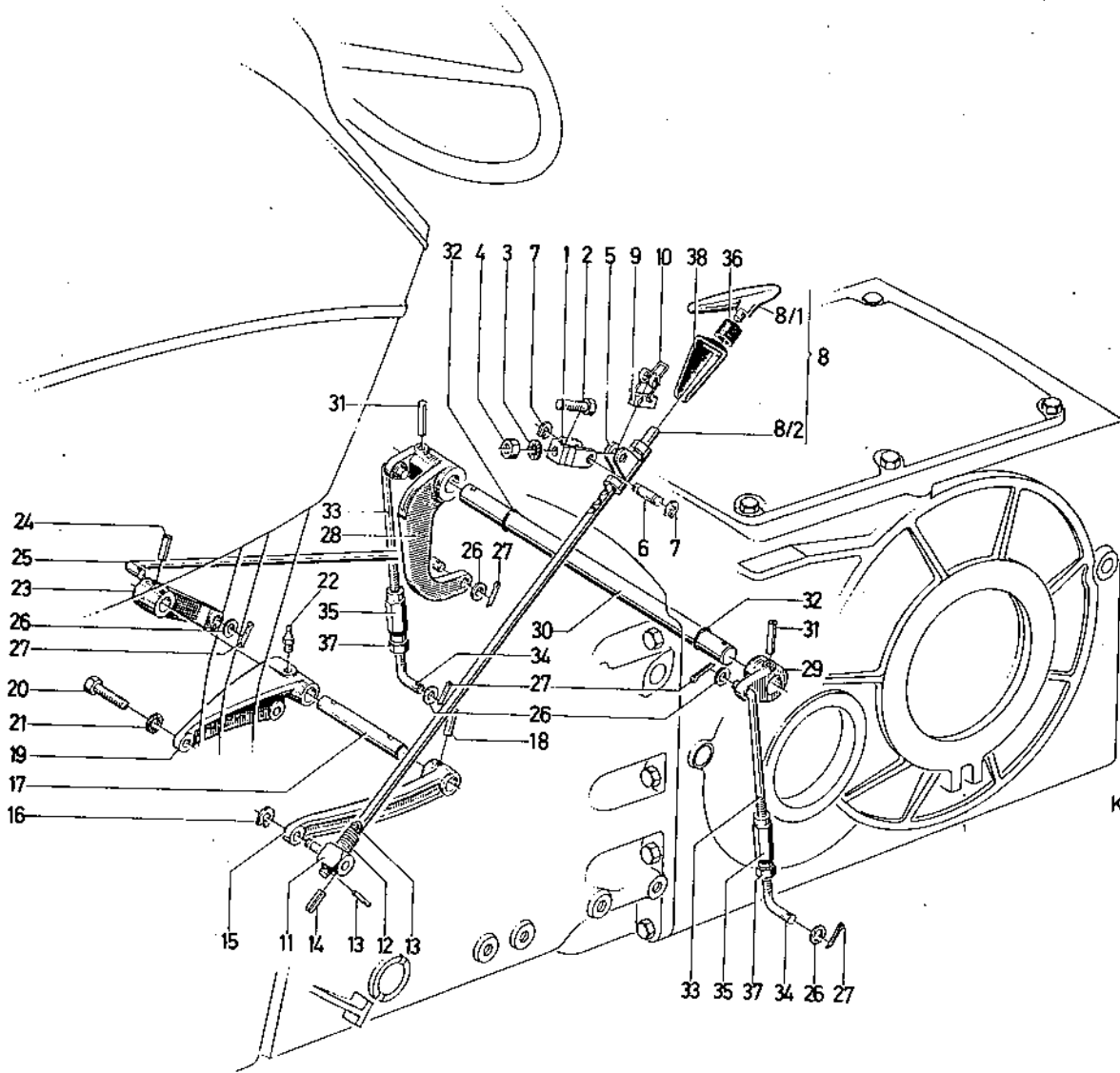
+ Bei Ersatzlieferung ist Einstellscheibe Pos.85, 0730 102 664, mit zu lieferh.
++ nur zusammen lieferbar (130 1045)



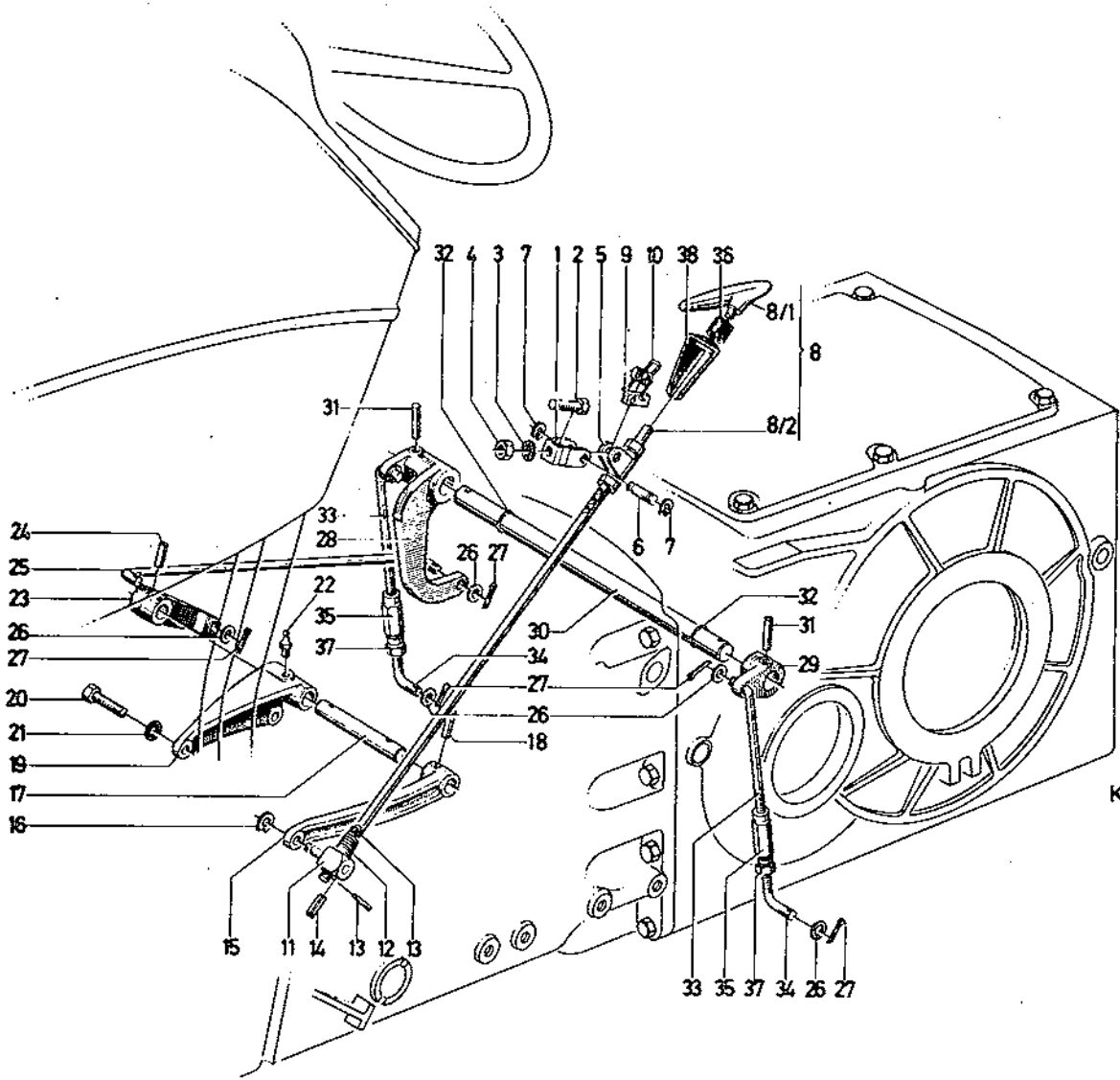
Getriebebremsbetätigung
Transmission Brake Control Assembly
Timonerie de frein agissant sur la Transmission
Accionamiento para freno sobre la transmisión.

1029

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				232 0976	1	1455-29
2				M 10x18 DIN 933-8.8A4C (111 2397)	1	
3				10 H 2203 vzkc (116 9694)	1	
4				M 10 DIN 934-8 vzkc (1102659)	1	
5				232 0978	1	1455-29
6				232 0977	1	1455-29
7				6 DIN 6799 (111 7928)	2	
8				232 0971	1	1455-29
8/1				232 0973	1	1455-29
8/2	<i>wir liefern nur Bild Nr. 8</i>			232 0974	1	1455-29
9				232 0980	1	1455-29
10				232 0979	1	1455-29
11				232 0981	1	1455-29
12				232 0982	1	1455-29
13				5x18 DIN 1481 (112 2674)	2	
14				4x14 DIN 1481 (111 5416)	2	
15				232 0935	1	1455-29
16				9 DIN 6799 (111 7930)	1	
17				232 0939	1	1455-29
18				5x30 DIN 1481 (111 5439)	1	
19				232 0933	1	1455-29
20				M 8x30 DIN 933-8.8 (111 2339)	2	
21				8 H 2203 vzkc (116 9689)	2	
22				SA 8 H 3360 (116 8225)	1	
23				232 0937	1	Aussen 1455-29
24				5x40 DIN 1481 (111 5443)	1	
25				232 0940	1	1455-29



K1016-29-01



K1016-29-01

Betätigung für Fahrbremse
Operating Brake and Parking Brake
Timonerie du frein au pied
Accionamiento de freno de rodadura; freno de estacionamiento

1030

Doppelbremse
Duplex Brake
Frein á double máchoire
Freno doble

1030/1

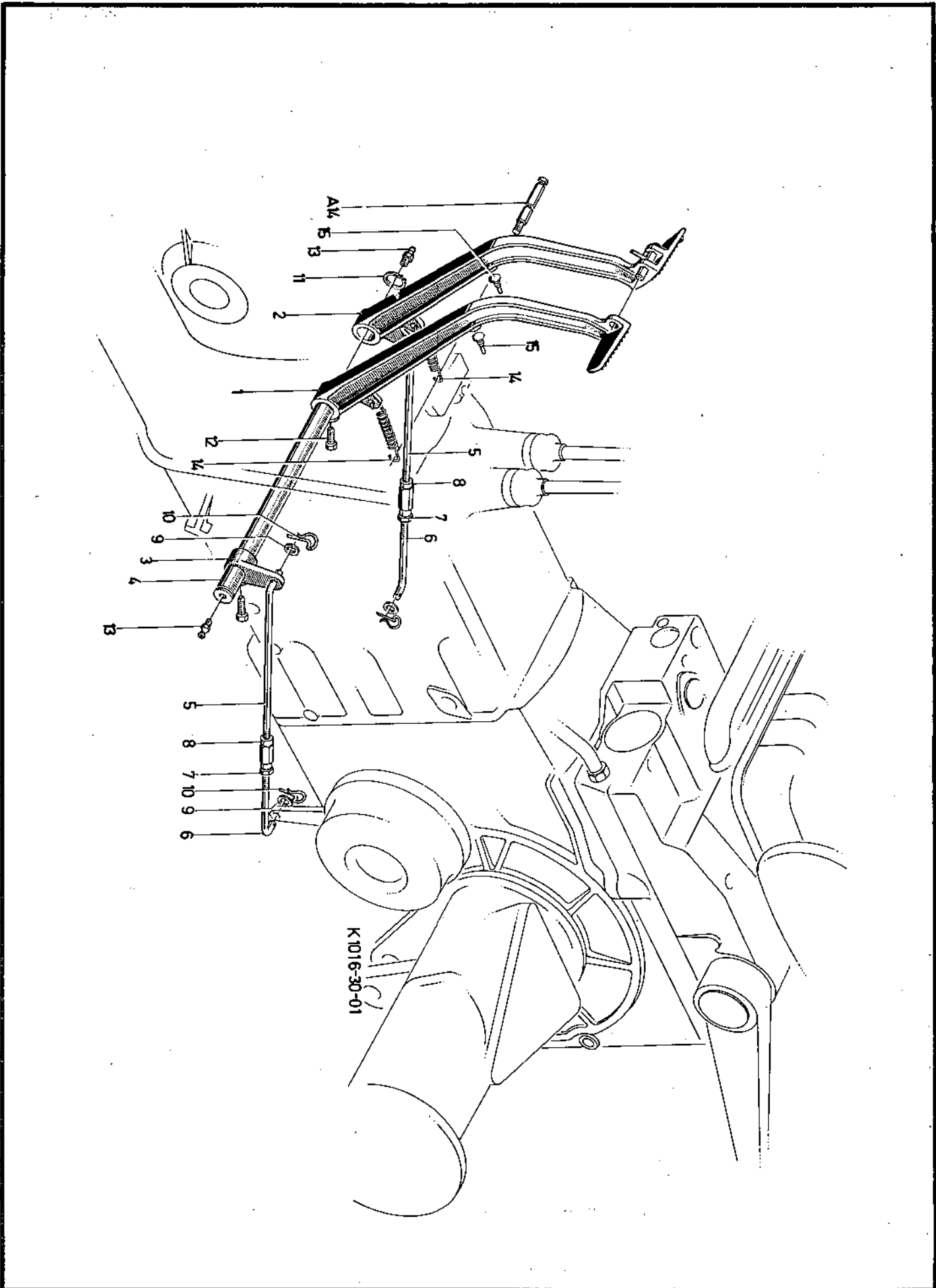
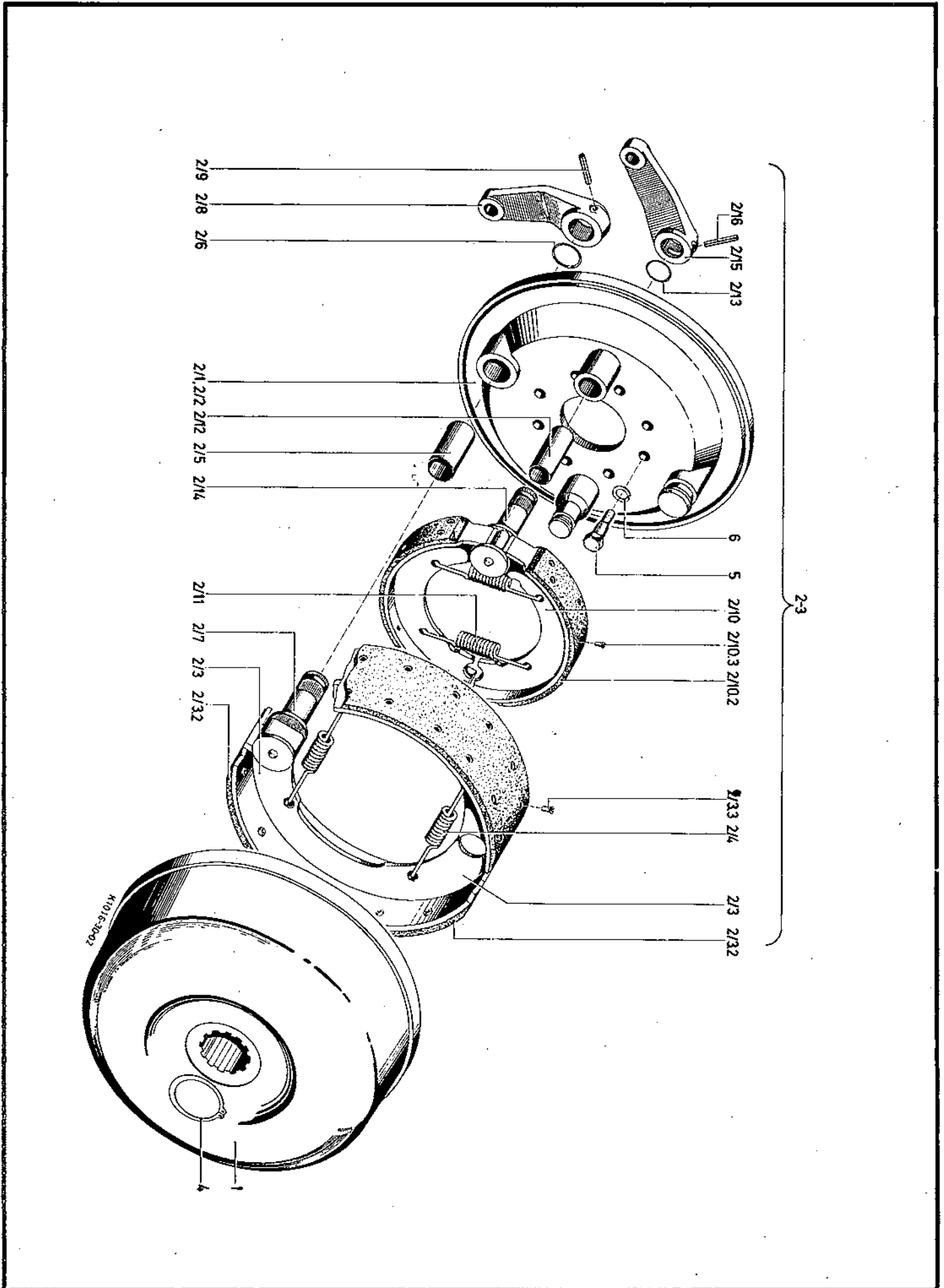


Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
1				1455-30-01.01 (339 3285)	2	
2				1455-30-02.10 (339 3286)	1	rechts
2/1				230 5235	1	rechts 1455-30
2/2				230 5236	1	links 1455-30
2/3				230 5237	4	1455-30
2/3.2				230 5250	2	1455-30
2/3.3				B 4x10 DIN 7338 Cu (110 1455)	16	
2/4				230 5239	4	1455-30
2/5				230 5240	2	1455-30
2/6				26x2 H 2927 (116 0969)	2	
2/7				230 5241	2	1455-30
2/8				230 5242	2	1455-30
2/9				5x28 DIN 1481 (111 5437)	1	
2/10				230 5243	4	1455-30
2/10.2				230 5253	2	1455-30
2/10.3				B 3x8 DIN 7338 Cu (110 1454)	7	
2/11				230 5245	4	1455-30
2/12				230 5246	2	1455-30
2/13				22x2 H 2927 (116 9764)	2	
2/14				230 5247	2	1455-30
2/15				230 5248	2	1455-30
2/16				5x28 DIN 1481 (111 5437)	1	
3				1455-30-02.20 (339 3287)	1	links
4				47x1,75 DIN 471 (110 7763)	2	
5				2010A8	16	
6				M12 DIN 128	16	



MZA 2 H. Wiegler

Köln-Kalk, den 11.11.1971
wi/pa (BKPA)

Mitteilung an SFT Herrn Schulte


Betreff: DLG-Ausführung D 7006

Mit unten aufgeführten Traktoren-Nr. ist der geteilte Vorder-
achslagerbock eingeführt. Gleichzeitig entfällt die Verschleiß-
scheibe am Pendelrohr.

Anderungsmittteilungs-Nr. 0 1001-32-13
=====

Ab 7915/1701
7916/384

Vorteiler:
BK,
2-3800,
TEV,
MZA 2.

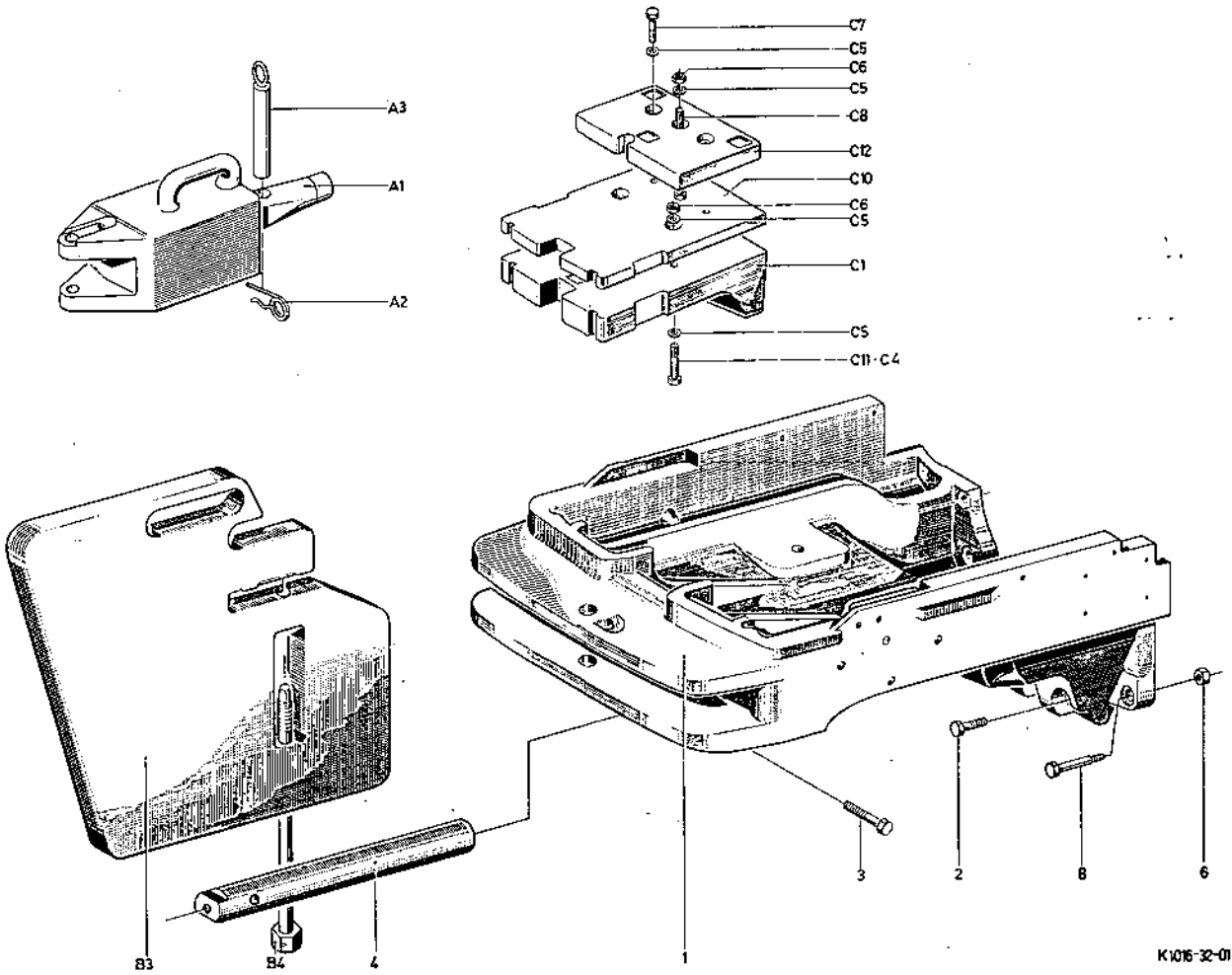
Traktorenabnahme
BKPA

(Wirts)

Achslagerbock, Ballastgewichte, Rangierkupplung
Axle Braket Ballast Weights pesos de lastre
Berceau du train AV masses d'alourdissement
Caballete de soporte de eje delantero

1032

Bild-Nr.	Schleppernummer		Fußnote	Teilnummer	Anzahl	
	ab	bis				
95o	• • • • •			233 4040	1	
1		• • • • •	+	230 6288	1	1008-32
2				M 16x50 DIN 931-8.8A4C (111 1853)	2	
3				230 2218	1	1171-32
4				1171-32-o1.o3 (339 o796)	1	
6				M 18x2 DIN 934-vzkc (111 2908)	2	
8				M 18x2x85DIN6o9-8.8 (110 1007) / vzkc	2	
A 1				232 o822	1	1008-32
A2				6,3 DIN 11024 vzkc (110 2874)	1	
A3				232 o871	1	1001-32
B4				233 2765	1	1971-62
B 5				231 3814	1	1971-62
C1				230 6319	1	1971-62
C 4				M 16x110 DIN 931-8.8A4C (110 1543)	2	
C 5				17 DIN 125 A4C (110 7117)	4	
C 6				M 16 DIN 934-5 A4C (111 2886)	2	
C 7i				M 16x60 DIN 931-8.8 A4C (111 1870)	2	
C 8				M 16x100 DIN 931-8.8A4C (111 1930)	1	
C10				231 5730	1	1971-62
C11				M 16x95 DIN 931-8.8 A4C (111 1924)	2	
C12				232 2851	2	44 kg 1971-62

+ Bei erstm. Ersatzlieferung bis Schl.-Nr. Ballastträger 233 2431 -1001-32 mitliefern.



K1016-32-01